



Tekniska förvaltningen  
**Hastighetsplan**  
Hässleholms kommun

## Föreslaga nya hastigheter

### Gångfartområden

Utvalda gator i centrala delar.

60 km/tim

Trafikleder, vägar med stora korsningsavstånd samt där gång- och cykelbana är separerad längs vägen.

### 30 km/tim

Smala bostadsgator med blandtrafik och utan gångbanor. Gator utanför entré till skolor.

80 km/tim

Infartsgator utanför tätort utan mitträcke

### 40 km/tim

De flesta lokalgator med eller utan gångbana/gång- och cykelbana. Gator där det finns anspråk för oskyddade trafikanter att korsa gatan.

### För ytterligare information kontakta:

Tekniska förvaltningen  
Stina Janzon, Trafikingenjör  
stina.janzon@hassleholm.se



**Hässleholms  
kommun**

Hässleholms kommun · Stadshuset · 281 80 Hässleholm · vx 0451-26 70 00



Vinster och kvaliteter med en hastighetsöversyn:



Stadskaraktär



Tillgänglighet



Trafiksäkerhet och trygghet



Miljö och hälsa

# Rätt hastighet – för en attraktiv kommun

Nu ser vi över hastighetsgränserna i Hässleholms kommun. Tekniska förvaltningen föreslår att 40 och 60 km/tim blir vanligare inom Hässleholms tätort för att skapa säkrare trafik, bättre miljö och mindre buller. I bostadsområden, vid skolor, i centrum och där det förekommer blandtrafik prioriteras alltid de oskyddade trafikanterna. Låg hastighet är en förutsättning för att alla ska kunna visa hänsyn till varandra och för att antalet olyckor i städerna ska minskas.

Vägens standard och säkerhet tillsammans med kunskap om hur mycket våld människokroppen tål vid en krock bestämmer om hastigheten bör justeras uppåt eller neråt, se figur 2 på nästa sida.

I arbetet med att öka trafiksäkerheten på vägarna är Trafikverkets långsiktiga mål att hastighetsgränssystemet ska ha enbart jämna 10-steg kompletterat med 30 km/tim för delar av tätort. Till dess att alla vägar får hastigheter i jämna 10-steg kommer även hastigheter i ojämbna steg att finnas. För att undvika att göra en ny hastighetsplan samt unvika plötrlig-

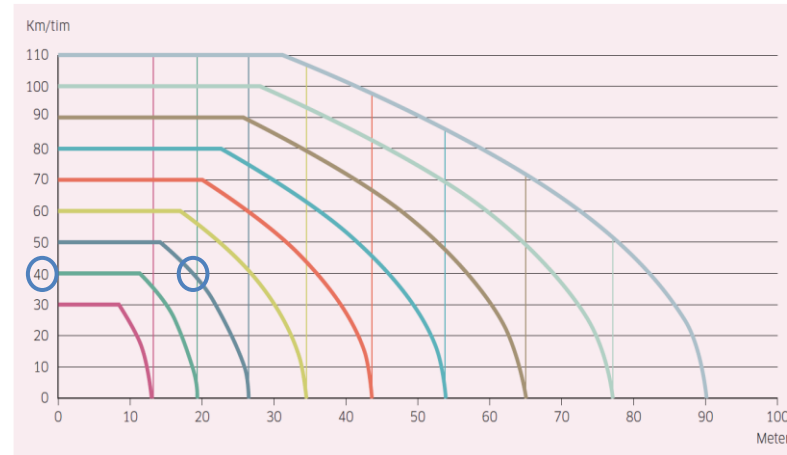
het föreslår Tekniska förvaltningen nu att Hässleholm tar steget mot Trafikverkets mål med endast jämna hastigheter samt 30 km/h.

### I Hässleholm är bilen viktig

Hässleholm ser ut som det gör med en kommunstruktur med många omkringliggande orter. Bilen är och kommer att vara viktig. Hässleholm måste vara framkomligt för bil. Men hög framkomlighet är inte alltid samma sak som hög hastighet. Hastighetsmodernisering är främst till för de boende. På de gator och vägar där det är möjligt att ha en högre hastighet föreslår tekniska förvaltningen att hastigheten höjs till 60 km/h respektive 80 km/h. På övriga gator föreslås hastigheten sänkas till 40 km/h respektive 30 km/h.

### Vinster med lägre hastigheter

I en lägre hastighet blir både reaktionstiden, den tid från det att du ser fara tills det du hinner börja bromsa, samt stoppsträckan kortare, se figur 1. Lägre hastigheter ger också en minskad risk att skadas eller dödas vid kollision.



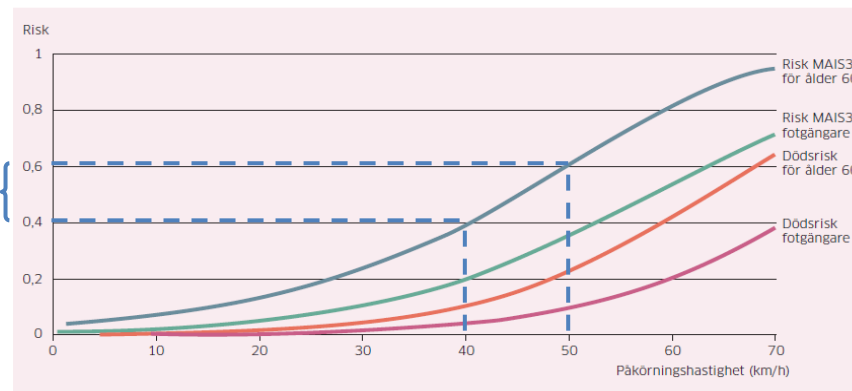
Figur 1. I figuren ser man att för en bil som skall bromsa och stanna i 40 km/h så står den stilla i den punkt där en bil körandes i 50 km/h fortfarande har en hastighet på 40km/h. (Hänsyn tagen till friktion och reaktionstid) (Källa Sweco)

Men forskning visar även att bilisters väjningsbeteenden mot oskyddade trafikanter påverkas positivt av lägre fordonshastigheter.

Vid hastigheter på upp till 30 km/tim lämnar cirka 70 procent av bilisterna spontant företräde för cyklister, trots att bilister inte har samma generella väjningsplikt mot cyklister som mot fotgängare. Detta är nästan dubbelt så många som vid hastigheter runt 50 km/h.

### Lägre hastigheter = bättre samspel

Lägre fordonshastigheter i tätorterna påverkar även den upplevda tryggheten, bullernivån från trafiken, luftkvaliteten, ytanspråken och flera andra tätortsaspekter i en positiv riktning.



Figur 2. Krockvåld. Figuren visar risk att skadas/dödas i relation till hastighet. Trafikverket har arbetat fram figuren och en särskild kurva är framtagen för de som är över 60 år då de skadas allvarligare vid kollision. (Källa Sweco)