



Foto: InPhokus by Funke

Jag hinner väl stanna?

Den totala stoppsträckan består av reaktionstid och bromssträcka. Som ni ser så ökar stoppsträckan kraftigt med ökad hastighet:

Hastighet	Reaktionssträcka	Bromssträcka	Total stoppsträcka
30 km/h	8 m	5 m	13 m
50 km/h	14 m	13 m	27 m
70 km/h	19 m	28 m	47 m

På www.hassleholm.se/trafiksakerhet kan du läsa mer om trafiksäkerhetsarbete eller de pågående hastighetsplanerna i Hässleholms kommun.

För ytterligare information kontakta:

Tekniska förvaltningen
Stina Janzon, Trafikingenjör
stina.janzon@hassleholm.se



**Hässleholms
kommun**

Hässleholms kommun · Stadshuset · 281 80 Hässleholm · vx 0451-26 70 00



Tekniska förvaltningen

Tänk på barnen – kör sakta!

Trafiksäkerhet i bostadsområden





Kör inte för fort!

Händer det att du kör för fort ibland? Innan man vet ordet av kan olyckan vara framme och det ofattbara vara ett faktum.

Det går snabbt i trafiken och även på våra bostadsgator. Ofta är det de boende själva som kör för fort. Man blir hemmablind, tycker sig har koll på situationen och har kanske lite bråttom. Men på ett ögonblick kan ett barn springa ut i gatan och då är det svårt, om inte omöjligt att hinna stanna om man kör för fort. Tekniska förvaltningen håller på att se över hastighetsbegränsningarna i kommunen men du kan göra skillnad redan nu (se nästa sida)!

Pågående trafiksäkerhetsarbete

Tekniska förvaltningen arbetar kontinuerligt med trafiksäkerhetsfrågor. Trafiksäkerhetsarbetet i Hässleholm utgår från Nollvisionen vilket innebär att ingen ska behöva dödas eller skadas svårt i trafiken.

Ansvar för säkerheten delas mellan väghållaren och de som kör på vägarna. Hässleholms kommun följer kontinuerligt upp statistik över olycksplatser för att kunna utreda vad som behöver förbättras.

I den trafiksäkerhetsuppföljning som görs konstateras att majoriteten av trafikolyckorna i staden inträffar på huvudgator. Ett effektivt trafiksäkerhetsarbete innebär att befintliga resurser i huvudsak ska användas för insatser och åtgärder på detta gatenät. Vi måste väga varje objekt mot övriga behov, så att den mest motiverade åtgärden får prioritet framför de som är mindre angelägna.

På många mindre gator är det till stor del de boende själva som utgör trafikanterna. Hässleholms kommun får in många önskemål om hastighetsdämpande åtgärder. Generellt sett är kommunen mycket restriktiva med att anlägga gupp.



Några problem med farthinder är att de sänker endast farten lokalt precis där farthindret är anlagt och påverkar tyvärr inte farten på resten av sträckan. Dessutom ökar problem med buller för boende (på grund av retardationer och acceleration), mer utsläpp samt de förstör underredet på lokalbussarna.

Fysiska farthinder byggs därför framförallt vid viktiga gång- och cykelpassager över större vägar, utanför skolornas entréer eller på olycksdrabbade punkter. Det pågår ett arbete med att se över och förändra hastigheterna i kommunens bostadsområden. Idag är hastighetsgränsen 30 eller 50 km/h.

Vad Hässleholms kommun gör:

- Informerar om vikten av att hålla hastigheten.
- Ser över befintliga hastighetsgränser
- Erbjuder oss att sätta upp en hastighetsdisplay under en vecka. (Läs mer på vår hemsida www.hassleholm.se)

Vad du kan göra:

- Låta bilen stå ibland för att minska trafiken
- Hålla hastigheten och gärna sakta ner.
- Skapa relationer med dina grannar och lyfta frågan om vikten att hålla nere farten
- Lära barnen att gatan inte är en lekplats.
- Se till att du och din familj syns i trafiken genom att bära reflexer.