

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

1

**Plats och tid** Tekniska kontoret kl 08.30 – 11.40**Beslutande** Pär Palmgren, m, ordförande  
Benny Petersson, s, 2:e vice ordförande**Övriga deltagande** Teknisk chef Hans Wackenfors  
Avdelningschefer Anders Servin och Eva Klang  
Planeringsingenjör Per Nilsson  
Förvaltningsekonom Charlotta Sandahl Edemyr  
Sekreterare Carina Forsback**Information** Tillgänglighetsrådgivare Gerhard Leth  
Byggnadsinspektör Rolf Johnsson, Stadsbyggnads-  
kontoret  
Bygglovshandläggare Sabina Mesic, Stadsbyggnads-  
kontoret**Utses att justera** Benny Petersson**Justeringens tid  
och plats** 2008-04-01  
Tekniska kontoret**Sekreterare** ..... Paragraf 16 - 29  
Carina Forsback**Ordförande** .....  
Pär Palmgren**Justerare** .....  
Benny Petersson

---

**Organ/Samman-  
trädesdatum** Tekniska nämnden arbetsutskottet 2008-03-27**Anslagsdatum** 2008-04-02 Anslagets nedtagande 2008-04-24**Förvaringsplats  
för protokollet** Tekniska kontoret**Underskrift** .....  
Carina Forsback

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

2

## Information

Enligt lagkrav skall enkelt avhjälpna hinder vara åtgärdade före utgången av år 2010. Tillgänglighetsrådgivare Gerhard Leth informerar om situationen i Hässleholms kommun. De kommunala fastigheterna är i det närmaste åtgärdade medan endast ett fåtal av de privatägda fastigheterna har påbörjats. Tekniska kontoret är villig att hjälpa till vid smärre ombyggnader av trottoarer.

Tillsyningsmyndighet är Byggnadsnämnden.  
Kommunens rådgivare är Gerhard Leth.  
Sakkunnig skall godkännas av Byggnadsnämnden.  
Tekniska kontoret åtgärdar enkelt avhjälpna hinder på kommunens fastigheter.

I Boverkets rapport för 2007 lämnas följande förslag och rekommendationer för att påskynda åtgärder så att enkelt avhjälpna hinder blir undanröjda enligt riksdagens och regeringens målsättning:

- Politiskt förankrade målsättningar och program i kommunerna, respektive förankring av policy och målsättningar i bolags- och företagsledningar.
- Bättre kommunala resurser så att man både kan åtgärda inom den egna förvaltningen och bedriva tillsyn.
- Aktiv kommunal tillsyn med information och återkommande inspektioner som vid brandinspektioner.
- Aktiv kommunal dialog med personliga kontakter för tillsyn och med inriktning på större fastighetsägare.
- Bättre utnyttjande från kommuner och fastighetsägare av sakkunniga i tillgänglighet.
- Utökad utbildning av sakkunniga i tillgänglighet.
- "Upplevelsedagar" och "inspirationsseminarier" för bättre insikter och attityder inom organisationer och företag.

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

3

- Mer riktad information till allmännyttiga företag och kommuner som ännu inte har kommit igång med åtgärder, samt till stora fastighets- och kapitalförvaltningsföretag.
- Aktivare tillsyn av länsstyrelserna över kommunernas insatser.

Sanktionsmöjligheter mot fastighetsägare som inte åtgärdar enkelt avhjälpna hinder:

De ingripande- och sanktionsmöjligheter som kan används finns i 10 kap Plan- och bygglagen och då framförallt 3, 14, 15 och 18 §§. Den ingripande-möjlighet som är aktuell när en ägare inte undanröjer ett enkelt avhjälpn hinder är 15 § som ger kommunen rätt att förelägga ägaren att vid underlåtenhet utföra åtgärden inom viss tid. För att föreläggandet ska bli verkningfullt bör ett vite eller en föreskrift att åtgärden kan komma att utföras av kommunen på den försumliges bekostnad vara förenat med föreläggandet.

Rolf Johnsson och Sabina Mesic informerar att Stadsbyggnadskontoret idag arbetar med ett antal inkomna anmälningar.

De anser att prioriteringen av arbetet med enkelt avhjälpna hinder är en politisk fråga.

Frågan om sanktioner och om hur information skall nå ut till fastighetsägare kommer att tas upp i Samarbetsgruppen.

Tekniska nämndens arbetsutskott kommer att diskutera ärendet med Byggnadsnämndens arbetsutskott.

Vidare informerades om att all information från sakkunniga och rådgivare skall vara skriftlig.

---

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

4

Tn au § 16

2008 010 009

**Tekniske chefens information**

Tn au 080327 § 16 Tekniske chefens information;

**Studier vägkorsningar – Lunds Tekniska högskola**

2008 141 310

Lunds Tekniska högskola forskar kring trafiksäkerhet och har i en förfrågan till kommunerna erbjudit kostnadsfri analys och fältstudier avseende cykeltrafik som korsar vägar. Analysen kommer att klargöra åtgärder som förbättrar skyddet för cyklisterna i trafiken. Tekniska kontoret har lämnat in en intresseanmälan med följande angivna vägvagnsnitt:

- Norra Kringelvägen – Trebackalånggatan
- Frykholmsgatan – Andra Avenyen
- Cirkulationsplatsen Kristianstadsvägen – Östergatan
- Grönängsplan

**Gestaltningförslag Mellanhedsvägen** 2007 390 311

Anders Servin redovisar gestaltningförslag avseende Mellanhedsvägen. Förslaget innebär bland annat en genomgående gc-väg längs med Mellanhedsvägens östra sida och trädplantering längs delar av vägen. Vägens bredd blir 7 meter. Utmed delen Violvägen och Humlegatan föreslås en bussficka.

**Räcke Industrigatan** 2008 142 311

Anders Servin redovisar förslag på räcke utmed Industrigatan. Kostnad: 500 kr per meter.

**Korsningen Vankivavägen – Viaduktgatan**

2007 196 311

Ny trafikbelysning kommer att sättas upp på samma plats som den gamla.



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

5

Tn au 080327 § 16

### **Belysningsfundament och tomrör – Ormanäsvägen**

2008 143 317

Anders Servin informerar att efter lantmäteriförrättning avseende Ormanäsvägen breddades vägen under hösten 2007. För att hålla ner kostnaderna vid en framtida nybyggnad la man samtidigt ner belysningsfundament och tomrör. I nuläget finns inga medel till att projektera för nybyggnad av belysningsstolpar.

### **Trafiksäkerhet**

Vägverket erbjuder Tekniska kontoret delad kostnad (50 %) om Tekniska kontoret utför en trafiksäkerhetsrevision inom en snar framtid. Total kostnad: 100 tkr.

Revisionen kan utgöra ett bra underlag för den nya trafikplanen som skall vara upprättad 2009.

---

Beslut till  
Tekniska kontoret  
Kop HW, AS

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

6

Tn au § 17

2008 012 042

**Månadsrapport – 29 februari 2008**

Tn au 080327 § 17 Ekonomisk rapport per den 29 februari är utsänd till Tekniska nämndens ledamöter.

Utfall (riktvärde är 17 %):

*Drift 21,8 %*

Städavtal och internhyresystem är inte bokförda.

*Investering 7,6%*

Påpekades att medel, 3,5568 mkr, för parkskötsel ute i byarna lyder under parksektionschefens ansvar. Sektionschefen har inte inflyttande över dessa medel och anser att de bör flyttas till fastighetsavdelningen då det är denna avdelning som nyttjar medlen.

**Arbetsutskottet beslutar**

**att** godkänna att medel, 3,5568 mkr, flyttas från verksamhet 417, tomter park, till verksamhet 082, tomter vaktmästeri, och

**att föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** godkänna redovisad månadsrapport per den 29 februari 2008.

---

Beslut till  
Tekniska kontoret  
Ekonomikontoret  
Kop HW, CSE, GS

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

7

Tn au § 18

2008 133 042

**Budgetuppföljning – tidplan för 2008**

Tn au 080327 § 18 Med Ekonomikontorets tidplan för de ekonomiska uppföljningarna som grund har Tekniska kontoret upprättat tidplan för Tekniska nämndens budgetuppföljning under året enligt följande

Uppföljnings- tidpunkt	Sammanträdes- dag TN/TNAU	Inlämnings- tidpunkt EK	KS-sam- manträde	Övrigt
2008-02-29	Tn au 08-03-27	2008-03-14	2008-04-02	
2008-03-31	Tn au 08-05-08	2008-04-11	2008-04-23	
2008-04-30	Tn au 08-05-08	2008-05-16	2008-06-11	Tertialrap- port
2008-05-31	Tn au 08-06-05	2008-06-13	2008-08-06	
2008-06-30	Tn au 08-08-21	2008-08-12	2008-09-10	Delårsbok- slut
2008-08-31	Tn au 08-10-02	2008-09-12	2008-10-01	Tertialrap- port
2008-09-30	Tn au 08-11-13	2008-10-10	2008-10-29	Kvartals- rapport

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** godkänna redovisade tidplan för budgetuppföljning,  
samt

**att** i de fall månadsuppföljningarna inte stämmer överens  
med Tekniska nämndens sammanträden, delegera till  
tekniske chefen att översända rapporterna till Ekonomi-  
kontoret för senare redovisning till Tekniska nämnden.

---

Beslut till  
Tekniska kontoret

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

8

Tn au § 19

2008 137 049

**Omfördelning del av investeringsmedel, Barn- och utbildningsnämnden**

Tn au 080327 § 19 Barn- och utbildningsnämnden disponerar investeringsmedel för 1,35 mkr till smärre lokalförändringar 2008. Investeringen måste uppgå till minst 100 tkr per fastighet, enligt ekonomihandboken.

Flertalet av de fastigheter som Barn- och utbildningsnämnden disponerar har ett investeringsbehov som är under 100 tkr.

Detta medför att Barn- och utbildningsnämnden önskar omfördela investeringsmedel, 675 tkr, till driftmedel.

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta****att** föreslå Kommunstyrelsen besluta

**att** godkänna omfördelning, 675 tkr, från investeringsmedel, smärre lokalförändringar Barn- och utbildningsnämnden, till driftmedel.



	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2008-03-27	9

Tn au § 20 2008 137 049

### **Omfördelning del av investeringsmedel, Omsorgsnämnden**

Tn au 080327 § 20 Omsorgsnämnden disponerar investeringsmedel för 1 mkr till smärre lokalförändringar 2008. Investeringen måste uppgå till minst 100 tkr per fastighet, enligt ekonomi-handboken.

Flertalet av de fastigheter som Omsorgsnämnden disponerar har ett investeringsbehov som är under 100 tkr.

Detta medför att Omsorgsnämnden önskar omfördela investeringsmedel, 500 tkr, till driftmedel.

### **Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** föreslå Kommunstyrelsen besluta

**att** godkänna omfördelning, 500 tkr, från investeringsmedel, smärre lokalförändringar Omsorgsnämnden, till driftmedel.

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

10

Tn au § 21

2008 137 049

**Omfördelning del av investeringsmedel,  
Fritidsnämnden**

Tn au 080327 § 21 Fritidsnämnden disponerar investeringsmedel för 450 tkr till smärre lokalförändringar 2008. Investeringen måste uppgå till minst 100 tkr per fastighet, enligt ekonomi-handboken.

Flertalet av de fastigheter som Fritidsnämnden disponerar har ett investeringsbehov som är under 100 tkr.

Detta medför att Fritidsnämnden önskar omfördela investeringsmedel, 225 tkr, till driftmedel.

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta****att** föreslå Kommunstyrelsen besluta

**att** godkänna omfördelning, 225 tkr, från investeringsmedel, smärre lokalförändringar Fritidsnämnden, till driftmedel.

---

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

11

Tn au § 22

2008 085 431

**Bidrag till strand- och vattenvård- Bjärlången,  
Dalsjön**

Tn au 080327 § 22

Bidragsansökan har inkommit från Fiskevårdsområdet Bjärlången-Dalsjön gällande strand- och vattenvård.

Området är, mycket tack vare föreningens arbete, väl tillgängligt och mycket använt av allmänheten för rekreation och naturupplevelser. SV delen av Bjärlångens strandområde ingår dessutom i ett år 2005 bildat Natura 2000 område.

Anledningen till att en "pott" pengar ur budgeten för strand- och vattenvård är avsatta för bidrag till föreningar är att det är viktigt att stödja det engagemang som finns hos föreningar att förbättra våra sjöar med strandområde, samt göra dem tillgängliga för så många som möjligt. De material och tjänster som ansökan avser är väl motiverade och även helt i enlighet med kommunens intentioner att öka tillgängligheten för allmänheten till den närnatur som finns i anslutning till våra tätorter.

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** från 2008 års budget för strand- och vattenvård bevilja Fiskevårdsområdet Bjärlången-Dalsjön bidrag med upp till 52 tkr för de arbeten och material som ansökan avser, att utbetalas före årets slut mot uppvisande av kostnadsredovisning.

---

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

12

Tn au § 23

2008 136 422

**Bidrag till strand- och vattenvård- Lursjön**

Tn au 080327 § 23

Bidragansökan har inkommit från Lursjöns FvoF för fortsatt limnologisk undersökning av Lursjöns försämrade vattentillstånd.

Föreningen har från Tekniska nämnden de senaste åren fått beviljat anslag för limnologiska undersökningar. Dessa utredningar som utförts av dr Helene Annadotter på Seawind Sweden har inte gett något helt entydigt svar på orsaken till försämringen. 2007 års undersökning som resulterat i en precis sammanställd rapport, föreslår en fortsatt utredning för att komma till klarhet i vad orsaken kan vara och för att om möjligt komma fram till något åtgärdsförslag för att förbättra situationen.

Lursjön är kommunens, efter Finjasjön, viktigaste och av allmänheten mest använda sjö och blev så sent som 2006 utsedd till Skånes bästa badsjö. Därför är det angeläget att försöka utreda vad som kan göras för att om möjligt återställa vattenkvaliteten.

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** från 2008 års budget för strand- och vattenvård bevilja Lursjöns FvoF bidrag med upp till 191,5 tkr för den fortsatta utredning som ansökan avser, att utbetalas före årets slut mot uppvisande av kostnadsredovisning.



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

13

Tn au § 24

2008 011 002

### **Bussangöring Hästveda skola**

Tn au 080327 § 24

Under en längre tid har personalen på Hästveda skola samt personal från bussbolaget önskat bättre angöringsmöjlighet för bussarna samt korttidsparkering för att möjliggöra hämtning av de mindre barnen.

Tekniska kontoret har arbetat fram förslag till korttidsparkering samt bättre angöringsmöjligheter för bussar.

Kostnadsberäkning (totalt 490 tkr):

	tkr
Rivningsarbete	16
Bussfällor	116
Överbyggnad med asfalt	274
Uppehållsstation	76
Skyltarbete	8

### **Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** föreslå Kommunstyrelsen besluta

**att** anslå medel, 490 tkr, för ombyggnad enligt redovisat kostnadsförslag.

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

14

Tn au § 25

2007 198 012

**Kommunal bilpool**

Tn au 080327 § 25

Frågan om bilpooler inom de kommunala förvaltningarna har varit mer eller mindre aktuell under hela 2000-talet. Konsultutredningar har genomförts 2002 och 2005.

Då behovet/efterfrågan av bilpooler ökat och den kommunala fordonshanteringen ingår som ett led i kommunens målsättning att minska transport- och fordonskostnader genom effektivisering, samordning och utbildning (t.ex. Eco-driving) har frågan aktualiserats. Följande kriterier har bedömts som viktiga:

- Medveten satsning på miljöfordon
- Uppföljning av körmilsuttag per fordon för optimalt nyttjande
- Minska körning med egen bil, detta ur ekonomiska- och miljömässiga skäl samt säkerhetsskäl
- Utveckla befintliga bilpooler

Hässleholms kommun har tillsammans med Kristianstads kommun utrett förutsättningarna för ett samarbete innebärande att en privat aktör ansvarar för administration och drift av de båda kommunernas bilpoolsverksamheter. Det visade sig att det inte finns något intresse från de privata aktörerna då den ekonomiska potentialen bedömdes för låg.

Med hjälp av elever från Tekniska skolan genomförde Tekniska kontoret under december 2007 inventering av förvaltningarnas fordonsparker, totalt 167 fordon. Totalt milantal för kommunen är 268 900 mil. Resultatet redovisas nedan:

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

15

Tn au 080327 § 25	Antal bilar	Förvaltning	Varav	Antal mil/år
	75	Omsorgen	1 diesel	180 900
	44	Tekniska kontoret	37 diesel	63 500
	14	Socialen	5 etanol	2 700
	12	Barn- och utbildning	-	1 600
	8	Räddningstjänsten	2 diesel	10 600
	6	Arbetsm o kompetensutv	1 diesel	600
	2	Kommunledningskontoret	1 gas och 1 etanol	500
	2	Miljökontoret	2 etanol	2 000
	2	Kulturförvaltningen	1 diesel	4 000
	1	Fritid	-	1 000
	1	Stadsbyggnadskontoret	1 etanol	1 500

Tekniska kontoret har utrett för- och nackdelarna med att:

1. upprätta central fordonsenhet (innehållande ett antal bilpooler)
2. förvaltningarna upprättar bilpooler efter sina specifika behov

och kommit fram till att alternativ 2 "förvaltningarna upprättar bilpooler efter sina specifika behov" är att föredra. Om det visar sig lämpligt kan förvaltningar gemensamt dela bilpool t ex förvaltningar inom stadshuset. Vid inköp och leasing ska gasdrift vara huvudalternativet.

### **Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** föreslå Kommunstyrelsen besluta

**att** kommunens förvaltningar upprättar egna bilpooler efter sina specifika behov, och

**att** gas ska vara huvuddriftmedlet vid inköp och leasing av bilar, och

**att** i andra hand är det klassificeringen miljöbilar som styr inköp och leasing av bilar, samt

**att** det är Vägverkets definition av miljöbilar som skall gälla.

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

16

Tn au § 26

2008 138 421

**Lokalt biogassystem inom Hässleholms kommun**

Tn au 080327 § 26

Tekniska nämnden är mycket positiv till det arbete som pågår i kommunen för att främja satsningen på biogas som fordonsbränsle.

Intresset i Tekniska nämnden och på Tekniska kontoret är stort för att på olika sätt främja energieffektivitet och satsningar på förnyelsebara bränslen.

Tekniska nämnden vill på olika sätt bidra till ökad biogas-användning t ex genom att i möjligaste mån gå över till biogasfordon inom den egna verksamheten och genom deltagande i arbetet att införa kommunala (biogasdrivna) bilpooler.

Det pågår idag olika typer av satsningar på biogasframställning och -användning inom kommunen. En gårdsanläggning för rötning av gödsel har t ex tilldelats Klimp-bidrag (**Klimatinvesteringsprogram**) och är under planering på Skea gård. Vidare har ett publikt tankställe för biogas i Hässleholms tätort nyligen invigts. Vid reningsverket produceras värme för det interna behovet genom att biogas från rötning av avloppsslam tillvaratas och förbränns. Deponigasen som bildas av avfallet på Vankiva-anläggningen används för produktion av både värme och el för internt bruk.

Det är önskvärt att ännu bättre tillvarata potentialen för rötning av det organiska avfall som uppkommer inom kommunen bland annat från restauranger, skolor, äldreboende, hushåll och sjukhuset. Inom kommunen finns också betydande mängder gödsel som skulle kunna generera biogas vid rötning. En positiv bieffekt är att den rötade gödseln som sedan sprids på åkrarna håller en högre kvalitet med mer lättillgänglig kväve och mindre lukt vid spridning.



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

17

Tn au 080327 § 26

I samband med satsningen på biogasmacken och en övergång till biogasbilar inom de kommunala förvaltningarna är det, enligt Tekniska nämnden, angeläget att även skapa en lokal produktion av biogas. Det är önskvärt med ett lokalt biogassystem inklusive egna produktionsanläggningar, ledningsnät samt uppgradering av producerad biogas till fordonskvalitet. Det bidrar dels till att kommunen blir oberoende och självförsörjande och dels till att minska transporter av biogas från Kristianstad.

Tekniska nämnden efterlyser tydliga initiativ/uppdrag från kommunledningen i frågan. Bedömningen är att det i kommunen behövs en genomgång avseende avfallsströmmar och kvantiteter samt presenteras förslag på ett antal möjligheter för att gå vidare. Till detta kan förslagsvis anlitas konsultstöd. Ett nära samarbete bör ske med den grupp som på initiativ av kommunens miljöstrateg har hållit möten under 2006-2007 avseende satsningar på biogas inom kommunen. I denna grupp ingår t ex representanter från Biogas Syd, E.ON Gas och de kommunala bolagen. Arbetet för ett lokalt biogassystem bör påskyndas så att största möjliga samstämmighet och synergieffekter kan uppnås med kommunens nya energiplan som planeras vara färdig under året.

### **Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** föreslå Kommunstyrelsen besluta

**att** bilda en arbetsgrupp innehållande representant/er från Kommunledningskontoret, Tekniska kontoret, Miljökontoret, Stadsbyggnadskontoret, Hässleholms Vatten AB, Hässleholms Fjärrvärme AB och Hässleholms Renhållare AB, och

**att** ge gruppen i uppdrag att utreda avfallsströmmar och kvantiteter, och



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

18

Tn au 080327 § 26

**att** ge gruppen i uppdrag att presentera förslag på möjligheter att gå vidare för att kunna etablera lokalt biogassystem inklusive egna produktionsanläggningar, ledningsnät samt uppgradering av producerad biogas till fordonskvalitet, samt

**att** avsätta erforderliga medel för konsultkostnader, ca 200 tkr.

---

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

19

Tn au § 27

2007 218 311

**Yttrande avseende Revstigen**

Tn au 080327 § 27

Tekniska nämnden anmodas i skrivelse daterad 2008-02-20, dnr 371-2008, från Justitieombudsmannen (JO) att utreda och yttra sig över vad som framförts i Thure Ohlssons anmäla till JO om kommunens underlåtenhet att besvara skrivelser avseende Revstigen.

Per Nilsson föreslår att meningen "I november 2007 besvarade Tekniska kontoret skriftligen lantmäteriförfrågan om revidering av detaljplanen innebärande ändring av vändplatsen" stryks då detta redovisats av Stadsbyggnadskontoret.

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** godkänna Tekniska kontorets förslag, daterat 2008-03-03, efter revidering enligt ovan, som Tekniska nämndens svar på yttrande över kommunens underlåtenhet att besvara skrivelser, samt

**att** uppdra åt Tekniska kontoret att sända in skrivelsen till Justitieombudsmannen.



	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2008-03-27	20

Tn au § 28 2008 011 002

### **Delegationsbeslut**

Tn au 080327 § 28 **Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

**att** lägga till handlingarna

- Arbetsutskottets protokoll 2008-02-21

- Delegationsbeslut §§ 14 - 22.

---

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2008-03-27

21

Tn au § 29

**Anmälningssärende**

Tn au 080327 § 29

**Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta****att** lägga till handlingarna

2008 084 253 Kommunfullmäktige  
§ 11 Försäljning av Norra station, del av fastigheterna  
Hässleholm Donatorn 7 och Verkstaden 6

2008 081 400 Miljönämnden  
Röinge 7:3 Klassning enligt förordningen om miljöfarlig  
verksamhet och hälsoskydd samt kommunal taxa  
för tillsyn enligt miljöbalken

2008 019 866 "Gruppen för offentlig konst"  
Minnesanteckningar 2008-02-11

---