

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

1

Plats och tid

Tekniska kontoret kl 08.30 – 11.30

BeslutandePär Palmgren, m, ordförande
Arne Dahlström, kd, 1:e vice ordförande
Benny Petersson, s, 2:e vice ordförande**Övriga deltagande**Teknisk chef Hans Wackenfors
Avdelningschefer Anders Servin, Mats Svensson och
Eva Klang
Planeringsingenjör Per Nilsson
Förvaltningsekonom Charlotta Sandahl Edemyr
Sekreterare Carina Forsback**Utses att justera**

Benny Petersson

**Justeringens tid
och plats**2009-09-25
Tekniska kontoret**Sekreterare**..... Paragraf 63 - 72
Carina Forsback**Ordförande**.....
Pär Palmgren**Justerare**.....
Benny Petersson**Organ/Samman-
trädesdatum**

Tekniska nämnden arbetsutskottet 2009-09-17

Anslagsdatum

2009-09-28 Anslaget nedtagande 2009-10-20

**Förvaringsplats
för protokollet**

Tekniska kontoret

Underskrift.....
Carina Forsback

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

2

Tn au § 63

2009 034 009

Teknische chefens information

Tn au 090917 § 63 Teknische chefens information;

Bokföringsmässig avskrivning 2009 089 049

Förvaltningsekonomen redovisar fordring som har avskrivets bokföringsmässigt till ett belopp av 800 kronor. Skadeståndsanspråket kvarstår.

Internbudget 2010 2009 397 049

Teknische chefen redovisar drift och investeringsförslag utöver flerårsplanen, reviderad 2009-09-14, för år 2010. Drift: -1 788 tkr. Investeringar: 12 120 tkr. Projekten Pågatåg nordost och Hässleholm nord ingår inte i förslaget.

Regelverk 2009 408 308

Centrumgruppen har bjudit in HessleCity, näringsidkare, Polisen, Stadsbyggnadskontoret, Räddningstjänst och Tekniska kontoret till en träff den 22 oktober där regelverk för upplåtelse av offentlig platsmark, med bland annat uteservering, kommer att diskuteras.



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

3

Tn au § 64

2009 387 010

**Tekniska nämnden arbetsutskottets sammanträde
den 15 oktober**

Tn au 090917 § 64 Ärendet utgår.



	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2009-09-17	4

Tn au § 65 2009 036 042

Ekonomisk rapport – 31 augusti

Tn au 090917 § 65 Förvaltningsekonom Charlotta Sandahl Edemyr redovisar ekonomisk rapport per den 31 augusti 2009.

Utfall (riktvärdet är 67 %):

Drift 55 %

Investeringar 31,2 %

Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta

att godkänna redovisad månadsrapport per den 31 augusti.



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

5

Tn au § 66

2009 388 040

Kostnader till följd av svininfluensen

Tn au 090917 § 66

Förbrukning av engångshandskar, pappershanddukar, handtorkrullar, handsprit och tvål har ökat till följd av uppmaning att, genom bättre handhygien, begränsa spridning av svininfluensa.

Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta

att föreslå Kommunstyrelsen

att anslå medel, 160 tkr, till fördyrade kostnader till följd av svininfluensan.

	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2009-09-17	6
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2009-08-13	7

Tn au § 67

Tn au § 56

2008 271 328

Svar på motion "Bättre skyltning i Hässleholm"

Tn au 090813 § 56 Kommunstyrelsen har för yttrande översänt motion av Mikael Björklund (fv) angående bättre skyltning i Hässleholm.

I motionen framförs önskemål om att Tekniska kontoret ser över och åtgärdar skyltning till olika anläggningar och sevärdheter i Hässleholm.

Arbetsutskottet diskuterar Tekniska kontorets förslag till yttrande, daterat 2009-03-09. Skyltningen vid kommunala vägar bör ses över. Vid skyltning intill Vägverkets vägar bör diskussion mellan Vägverket och Tekniska kontoret komma tillstånd i varje enskilt fall.

Arbetsutskottet beslutar

att återremittera ärendet.

Tn au 090917 § 67 Ander Servin redovisar Tekniska kontorets förslag till yttrande, daterat 2009-09-09. Tekniska kontoret kommer att undersöka möjligheterna att förbättra vägvisningen enligt motionens önskemål.

Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta

att godkänna Tekniska kontorets förslag, daterat 2009-09-09, som Tekniska nämndens svar på yttrande över motion "Bättre skyltning i Hässleholm".

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

7

Tn au § 68

2009 360 519

Svar på remiss – hastighetsgränser på det statliga vägnätet i Skåne

Tn au 090917 § 68

Remiss av Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser, på väg 21, väg 23, väg 24, väg 117, väg 119 samt vägarna 1901, 1902, 2010 och 2050 har inkommit. Per Nilsson redovisar förslag (sex stycken) över yttranden. Remisstid till och med den 28 september 2009.

Vägverkets förslag diskuteras. Benny Petersson (s) anser att där hastighetsgränsen 90 kilometer i timmen ersätts med 80 kilometer kan diskuteras. Pär Palmgren (m) delar denna synpunkt när det gäller Rv 24, delsträckan mellan kommungränsen mot Perstorps kommun och trafikplats Finja.

Arbetsutskottet beslutar

att godkänna Tekniska kontorets förslag (sex stycken), som Tekniska nämndens svar på yttranden över remiss av Vägverkets förslag till nya hastighetsgränser i Skåne, och

att uppdra åt Tekniska kontoret att sända in yttranden, samt

att informera vid Tekniska nämndens sammanträde den 15 oktober.

Tn au § 69

Allmänna lokala ordningsstadgar - § 11 förtäring av alkohol

Tn au 090917 § 69 Kommunen undertecknade i juni en överenskommelse angående samverkan mellan kommunen och polisen. Överenskommelsen syftar till att utefter en gemensam problembild genomföra konkreta åtgärder för att öka tryggheten och minska brottsligheten i kommunen. En av punkterna är att se över möjligheten att utöka alkoholförtäringförbudet så det omfattar fler områden i centrum. Missbruksproblematiken blir synlig för allmänheten då alkoholmissbrukarna samlas bl.a. på Resecentrum, Stortorget och i vis mån Hembygdsparken. Detta medför ett uppträdande som är allmänt störande för omgivningen.

Med anledning härav har skrivelse inkommit från Förvaltningen för säkerhet och beredskap och från Jernhusen. I skrivelsen föreslås att alkoholförtäringförbudet utökas så att det även omfattar: Hembygdsparken delen söder om Kristianstadsvägen, Resecentrum med tillhörande spår-områden och gångbro, torgytan framför Resecentrum (västra sidan) och pendlarparkeringen vid Magasinsgatan.

När det gäller järnvägsområdet regleras alkoholfrågan enligt Ordninglagen 1993:16117 på följande sätt:

7 §

Tillträde till ett trafikföretags område eller färdmedel får vägras den som

1. är berusad
2. medför egendom som avses i 6 §1, eller
3. annars uppträder på ett sådant sätt att det finns anledning att befara att han kommer att störa ordningen eller äventyra säkerheten i trafiken.

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

9

Tn au 090917 § 69 8 §

Den som är berusad eller stör ordningen eller äventyrar säkerheten i trafiken är skyldig att på uppmaning av en trafik tjänsteman lämna trafikföretaget område eller färdmedel. Detsamma gäller den som har brutit mot någon av 4 – 6 §§ eller som underlåtit att följa en anvisning eller tillsägelse av en trafik tjänsteman enligt 3 §, om överträdelsen eller underlåtelserna har väsentlig betydelse för ordningen eller säkerheten i trafiken.

Att inte järnvägsområdet är redovisat på kartan som visar förbud mot alkoholhaltiga drycker i "Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hässleholms kommun" 2009-01-08 är märkligt eftersom järnvägsområdet ingår inom förbudsområdet för förtäring av alkoholhaltiga drycker enligt karta daterad 2002-01-23, rev B, "Förbud mot förtäring av alkoholhaltiga drycker". Kommentar: i revideringen har inte hela trafikföretagsområdet märkts ut.

Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta

att uppdra åt Tekniska kontoret att revidera karta, ritningsnummer 01-3910, att omfatta hela trafikföretagsområdet (Resecentrum med tillhörande spårområden och gångbro), och

att föreslå Kommunfullmäktige besluta

att i "Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hässleholms kommun" under Förtäring av alkohol § 11 utöka området att även omfatta Hembygdsparken delen söder om Kristianstadsvägen, och

att i "Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hässleholms kommun" under Förtäring av alkohol § 11 utöka området att även omfatta torgytan framför Resecentrum (västra sidan) och

att i "Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Hässleholms kommun" under Förtäring av alkohol § 11 utöka området att även omfatta pendelparkeringen vid Magasinsgatan samt



	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2009-09-17	10

Tn au 090917 § 69

att uppdra åt Tekniska kontoret att revidera karta, ritningsnummer 01-3910, enligt ovan fattade beslut.

Beslut till
Tekniska kontoret
Kop HW, AS, PN, PLI



	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2009-09-17	11

Tn au § 70 2009 035 002

Delegationsbeslut

Tn au 090917 § 70 **Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta**

att lägga till handlingarna

- Arbetsutskottets protokoll 2009-08-13
- Delegationsbeslut §§ 089 – 108
- Svar på brev, daterat 2009-07-24, angående avverkning och uttransport av döda träd.



Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

12

Tn au § 71

Anmälningssärende

Tn au 090917 § 71

Arbetsutskottet föreslår Tekniska nämnden besluta

att lägga till handlingarna

2009 218 223 Kommunstyrelsens arbetsutskott
§ 188 Myndighetskrav - hissar

2009 357 446 Miljönämnden
§ 93 Miljösanktionsavgift

Tekniska nämnden arbetsutskottet

2009-09-17

13

Tn au § 72

Ansökan – statlig medfinansiering (statsbidrag) till regionala kollektivtrafikanläggningar samt trafiksäkerhet och miljö, beteckning EK 50 A 2009:28467

Tn au 090917 § 72 Per Nilsson redovisar Tekniska kontorets förslag, daterat 2009-09-17, på ansökan "Statlig medfinansiering (statsbidrag) till regionala kollektivtrafikanläggningar samt trafiksäkerhet och miljö på kommunala gator, inom regional plan för transportinfrastruktur i Skåne, inför Vägverkets verksamhetsplan 2010-2012", beteckning EK 50 A 2009:28467. Sista ansökningsdag: 1 oktober 2009.

Följande prioritering föreslås:

1. Omgestaltning av "den felande centrala delen" av Kristianstadsvägen till miljöprioriterad infart, delen mellan Hembygdsparken (Österåsgatan) och korsningen med N/S Kringelvägen. Omgestaltningen inkluderar cirkulationsplats i korsningen med N/S Kringelvägen och separat gc-väg utmed södra sidan.
Uppskattad kostnad ca 4,0 Mkr
2. Omgestaltning av den hårt trafikerade Röingegatan, på delen mellan cirkulationsplats "Linnérondellen" belägen i korsningen med Norra Kringelvägen och Mellanhedsvägen, på sätt som sänker hastigheten. Denna åtgärd gynnar både trafiksäkerheten och miljön.
Uppskattad kostnad ca 4,0 Mkr
3. Omgestaltning av Vankivavägen till miljöprioriterad infartsväg, på liknande sätt som delen mellan Drottninggatan och Grönängsplan gestaltats, på delen mellan Drottninggatan och T4-rondellen.
Uppskattad kostnad ca 4,5 Mkr

Arbetsutskottet beslutar**att** ta upp ärendet utanför dagordningen, och



	Datum	Sid
Tekniska nämnden arbetsutskottet	2009-09-17	14

Tn au 090917 § 72 **att** godkänna Tekniska kontorets förslag, daterat 2009-09-17, på ansökan om statsbidrag beteckning EK 50 A 2009:28467, samt

att redovisa ansökan vid Tekniska nämndens sammanträde den 15 oktober.

Beslut till
Tekniska kontoret
Kop HW, AS, PN