

Datum
2016-10-10

Plats och tid: Sammanträdesrum 1, Stadshuset, kl. 13.00 – 15.50

Minnesanteckningar från kommunala tillgänglighetsrådet 2016-09-15

Närvarande

Irene Nilsson (s) ordf.	Anna-Lena Päkkilä (SRF)
Håkan Spångberg (sd)	Marie Levin (HIF Klinten)
Agneta Karlsson (mp)	Bo Nilsson (HRF)
Åsa Kull Persson (c)	Birgitta Andersson (NEURO)
Hans-Göran Hansson (mp)	Ingvar Malmström (Hjärt- & lung)
Helene Larsson (FUB) vice ordf.	Louise Davidsson (sekr.)
Lisen Ekdahl (Demensför.) (13-15)	

Ej närvarande

Karin Axelsson (m)
Pia Litbo (s)

Inledande informationsträff

Lars Olsson (c), ordförande i tekniska nämnden, och Carina Forsback, trafikhandläggare på tekniska förvaltningen, informerar om kommunens hantering av, och regelverk för, parkeringstillstånd.

Rörelsehindrad som har ett varaktigt funktionshinder som innebär väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand kan efter ansökan få parkeringstillstånd för rörelsehindrad (PRH). Med ”varaktigt” avses ett rörelsehinder som består i minst sex månader. PRH beslutas av tekniska nämnden. Beviljande av tillstånd får beslutas av tjänstemän på delegation medan avslagsbeslut hanteras i tekniska nämndens arbetsutskott. Tillståndet gäller i högst 5 år, är personligt och gäller i hela EU, Lichtenstein, Norge och Island. Ett tillstånd förnyas inte per automatik utan man måste ansöka på nytt när tillståndet gått ut.

Ansökningsblankett finns på kommunens hemsida för nedladdning och man kan även ringa till tekniska förvaltningen för att få en blankett hemskickad. Till ansökan ska ett nytt läkarintyg bifogas. Tillståndet kan återkallas om det utnyttjas på ett otillbörligt sätt.

Upprop

Irene Nilsson hälsar alla ledamöter välkomna och därefter sker upprop.

Färdtjänstavtalet

Irene informerar om att en diskussion pågår mellan 23 kommuner och Skånetrafiken om vilket upplägg färdtjänstavtalet ska ha. Planen förefaller vara att avtalet ska vara färdigt till den 1 januari 2017 men det är osäkert om tidsplanen kommer kunna hållas. För närvarande undersöks vad som gäller med uppsägningstiden då det föreligger vissa oklarheter kring detta. Mer information kommer under hösten.

Skånetrafikens dialogresa

Tillväxtavdelningen har kallat två brukarrepresentanter från kommunala tillgänglighetsrådet som även tillhör Skånetrafikens kundråd och två representanter från kommunala pensionärsrådet till Skånetrafikens dialogmöte den 9 november. De har ett förberedande möte den 14 oktober. Målgruppen är kommunala tjänstemän som arbetar med färdtjänst samt organisationer och föreningar med intresse i frågan.

Det diskuterades om det skulle vara fler representanter från samordningsgruppen men övervägande ledamöter ansåg att det är tillräckligt med fyra representanter som träffar Skånetrafiken. Således är det Helen Larsson och Anna-Lena Päckilä som deltar i mötet från kommunala tillgänglighetsrådets sida.

Rapportering från nämndsmöten och samrådsgrupp

Åsa Kull Persson informerar om omsorgsnämndens sammanträde den 30 augusti som till viss del handlade om besparingar. De största besparingarna var sänkt bemanning på boenden och beslut att ta bort fria resor till daglig verksamhet.

Bo undrar om ledsagning faller under högkostnadsskyddet, vilket Anna-Lena bekräftar att det gör.

Helene Larsson menar att strategidokumentet *Tillgänglighet och delaktighet för alla* inte går ihop med de nya taxorna gällande bland annat ledsagning. Det är inte "tillgänglighet för alla" att behöva betala 320 kr i timmen för ledsagning för att exempelvis kunna vara med på det här mötet.

Hans-Göran Hansson berättar om byggnadsnämndens och stadsbyggnadskontorets arbete. Byggnadsnämnden är en myndighetsnämnd som kontrollerar att plan- och bygglagen följs, vilket bland annat inbegriper ovårdade fastigheter. Nämnden har lagt förslag till fullmäktige om ovårdade fastigheter.

Byggnadsnämnden arbetar offensivt, bland annat med höghastighetstågen och vad de kommer innebära för planarbetet, men tittar även på förtätning av tätorterna. Det arbetas även med strategier och planer, såsom trafikplaner och skyfallsplaner, som en del i arbetet med att ta fram en fördjupad översiktsplan. Det är inte så många bygglov som ligger. Hans-Göran noterar att man ser ett ökat intresse bland större bostadsbolag om att bygga i Hässleholm. Arbetet försvåras dock av att nästan allt som tas fram överklagas, vilket innebär att processen blir dryg. Nämnden har en budget i balans och uppvisar ett litet överskott.

Åsa undrar vad ordet ”förtäta” innebär och varför man ska göra det? Vi har mycket byggbar mark, varför måste vi förtäta? Hans-Göran svarar att det bland annat handlar om att folk ska kunna bo och verka inne i centralorten och lätt kunna ta sig till stationen. Han menar också att det finns miljövinster med att inte sprida ut bebyggelsen. Agneta Karlsson menar att det är bra med förtätning eftersom om man har fler människor på mindre plats kan man utnyttja kollektivtrafik, VA och annan service på ett bättre sätt. Man får dock inte glömma bort grönytor i de områden som man förtätar. Det finns många miljömässiga besparingar man kan göra på att ha fler på mindre yta.

Bo undrar om det är det att förtäta att bygga i parker, och då menar han främst Officersparken. När det finns andra platser att bebygga – varför måste man då välja Officersparken? Hans-Göran svarar att bebyggandet i officersparken inte ska påverka träden där nämnvärt. Det finns 850 byggklara lägenhetsprojekt i Hässleholms kommun och 1200 obebyggda tomter som kan detaljplaneläggas.

Ingvar frågar hur man tillgodoser behoven av tillgänglighet? Hans-Göran svarar att enligt plan- och bygglagen ska dessa frågor beaktas i varje projekt.

Irene ger information från kommunfullmäktige och berättar att strategidokumentet *Tillgänglighet och delaktighet för alla* har antagits och gäller till och med 2018. Nu är det nämnderna och bolagen som ska arbeta med frågorna.

Helene berättar att samrådsgruppen för personer med funktionshinder har antagit uppdaterade stadgar. Den gemensamma PR-dagen den 3 september har genomförts. Dagen var lyckad såtillvida att det var många utställare men det var bara omkring 30 besökare under förmiddagen. Särskilt lyckad var föreläsningen av Marie Hav Lundkvist då Vita Salongen fylldes.

Förslag på teman

Lisen tycker att rådet behöver göra någon positiv och kreativ övning för att bli lite gladare och kan möta samhället med tillförlit.

Högt på önskelistan ligger att bjuda in tillgänglighetskonsult Marit Lundvall till informationsdagen 2017.

Informationsärende

Skånetrafiken har besvarat skrivelsen från synskadades riksförbund. Bo menar att Skånetrafiken har gjort ett ganska ambitiöst arbete för att svara på skrivelsen men det finns fortfarande en del frågetecken, bland annat gällande ledsagardjur. Agneta instämmer i att Skånetrafikens svar var bra och tydligt men förstår att det kvarstår vissa problem.

Anna-Lena berättar om problematiken med att åka taxi med hund och att vissa taxiförare vägrar att ta med hundar i bilarna.

Övrigt

Anna-Lena informerar om att Synskadades förening har visning av synhjälpmedel den 9 oktober kl. 15.00–18.00 på Bokebergsgården, Kaptensgatan 6 b, Hässleholm. Även icke-medlemmar är välkomna.

Kommunala tillgänglighetsrådets arbetsutskott ändrar datum från den 20 oktober till **tisdagen den 18 oktober kl. 14.00**.

Observera att det är ett måste att ha en funktionell ljudanordning till nästa sammanträde.

Helene påpekar att det vore bra om det fanns en ljudanläggning i stora matsalen på T4.

Bilagor:

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade
Strategidokumentet *Tillgänglighet och delaktighet för alla*

Irene Nilsson
Ordförande

Helene Larsson (FUB)
Vice ordförande