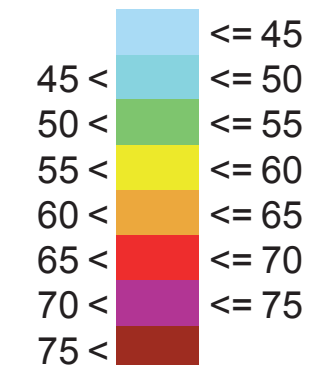




**Köpmannen
 K-fastigheter**

Ekvivalent ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Nybyggnation
 - Huvudbyggnad
 - Komplementbyggnad
 - Vägyta
 - Emissionslinje väg
 - 1 Beräkningspunkt vid fasad
 - Ljudnivåtabell med frifältsvärde
- Kolumner i tabell enligt nedan:
1. Våningsplan
 2. Sammanvägd ekvivalent ljudnivå från väg och järnväg
 3. Maximal ljudnivå från väg
 4. Maximal ljudnivå från järnväg

**Bilaga 1
 Sammanvägd dygnsekvivalent
 ljudnivå från väg och järnväg, 2018**

Beräkning av trafikbuller från väg och järnväg
 Bullerzonskarta med dygnsekvivalent ljudnivå beräknad 1,5 m över mark.
 Ljudnivå vid fasad beräknat som frifältsvärde vid enskilda beräkningspunkter.

Trafiksituation: Prognosår 2018
 Beräkningsgrid: 5x5 meter, 3 st reflektioner
 Metod: Nordisk Beräkningsmodell (1996)

Projektnr	10258915	Uppdragsledare	Marcin Brycki
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Gabriella Villamor
Ort och datum	Malmö 2018-12-12		

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	50	69
F 1	53	49	69

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	56	85	68
F 1	56	79	68

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	52	48	68
F 1	52	49	68

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	52	47	68
F 1	52	49	67
F 2	53	56	69
F 3	56	60	72

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	55	68	71
F 3	56	71	72

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	52	62	68
F 3	54	65	70

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	62	86	69
F 1	62	84	70
F 2	61	82	68
F 3	60	80	64

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	61	76	76
F 3	63	76	78

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 1	62	83	70
F 2	61	81	68
F 3	60	79	64

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	62	85	76
F 1	62	79	75

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	54	70	66
F 3	56	76	67

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	64	80	77
F 1	64	79	77

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	59	76	65
F 3	60	78	64

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	63	78	76
F 3	64	77	78

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	62	86	69
F 1	62	84	69

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	63	79	75
F 1	63	79	75

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	63	77	76
F 3	63	76	77

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	64	84	75
F 1	63	82	75

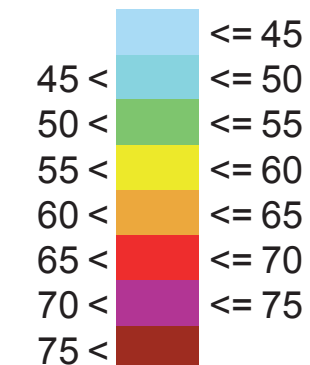
Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	63	77	76
F 3	64	76	78

(A3) Skala 1:500



**Köpmannen
 K-fastigheter**

Ekvivalent ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Nybyggnation
 - Huvudbyggnad
 - Komplementbyggnad
 - Vägyta
 - Emissionslinje väg
 - Beräkningspunkt vid fasad
 - Ljudnivåtabell med frifältsvärde
- Kolumner i tabell enligt nedan:
 1. Våningsplan
 2. Sammanvägd ekvivalent ljudnivå från väg och järnväg
 3. Maximal ljudnivå från väg
 4. Maximal ljudnivå från järnväg

**Bilaga 2
 Sammanvägd dygnsekvivalent
 ljudnivå från väg och järnväg, 2040**

Beräkning av trafikbuller från väg och järnväg
 Bullerzonskarta med dygnsekvivalent ljudnivå beräknad 1,5 m över mark.
 Ljudnivå vid fasad beräknat som frifältsvärde vid enskilda beräkningspunkter.

Trafiksituation: Prognosår 2040
 Beräkningsgrid: 5x5 meter, 3 st reflektioner
 Metod: Nordisk Beräkningsmodell (1996)

Projektnr	10258915	Uppdragsledare	Marcin Brycki
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Gabriella Villamor
Ort och datum	Malmö 2018-12-12		

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	54	50	69
F 1	54	49	69

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	48	68
F 1	53	49	68

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	47	68
F 1	53	49	67
F 2	54	56	69
F 3	57	60	72

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	54	62	68
F 3	55	65	70

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	63	86	69
F 1	63	84	70
F 2	62	82	68
F 3	62	80	64

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 1	63	83	70
F 2	62	81	68
F 3	62	79	64

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	55	70	66
F 3	58	76	67

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	61	76	65
F 3	62	78	64

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	64	86	69
F 1	64	84	70

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	65	84	75
F 1	65	82	75

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	64	77	76
F 3	65	76	77

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	64	77	76
F 3	65	76	78

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	65	79	75
F 1	65	79	75

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	66	80	77
F 1	65	79	77

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	64	85	76
F 1	63	79	75

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	63	76	76
F 3	64	76	78

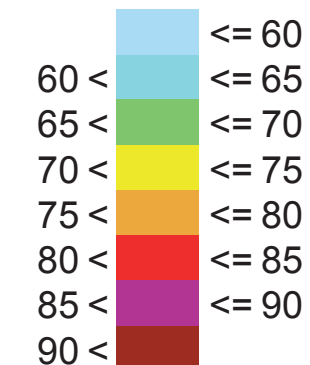
Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	56	68	71
F 3	57	71	72

Floor	Leq,24 Sammanvägd Väg & Tåg	Lmax Väg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	58	85	68
F 1	57	79	68



**Köpmannen
 K-fastigheter**

Maximal ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Nybyggnation
 - Huvudbyggnad
 - Komplementbyggnad
 - Vägyta
 - Emissionslinje väg
 - 1 Beräkningspunkt vid fasad
 - Ljudnivåtabel med frifältsvärde
- Kolumner i tabell enligt nedan:
1. Våningsplan
 2. Ekivalent ljudnivå från väg
 3. Maximal ljudnivå från väg

Bilaga 3
 Maximal ljudnivå från vägtrafik, 2018

Beräkning av trafikbuller från väg
 Bullerzonskarta med maximal ($L_{AFmax,5\%}$) ljudnivå beräknad 1,5 m över mark.
 Ljudnivå vid fasad beräknat som frifältsvärde vid enskilda beräkningspunkter.

Trafiksituation: Prognosår 2018
 Beräkningsgrid: 5x5 meter, 3 st reflektioner
 Metod: Nordisk Beräkningsmodell (1996)

Projektnr	10258915	Uppdragsledare	Marcin Brycki
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Gabriella Villamor
Ort och datum	Malmö 2018-12-12		

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	54	85
F 1	53	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	37	48
F 1	38	49

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	37	47
F 1	38	49
F 2	41	56
F 3	44	60

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	39	62
F 3	44	65

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	37	50
F 1	37	49

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	41	68
F 3	45	71

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	61	86
F 1	61	84
F 2	60	82
F 3	60	80

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	57	76
F 3	57	76

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 1	61	83
F 2	60	81
F 3	60	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	59	85
F 1	59	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	52	70
F 3	54	76

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	62	80
F 1	61	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	59	76
F 3	60	78

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	60	78
F 3	60	77

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	62	86
F 1	62	84

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	61	79
F 1	61	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	61	77
F 3	60	76

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	62	84
F 1	62	82

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	60	77
F 3	60	76

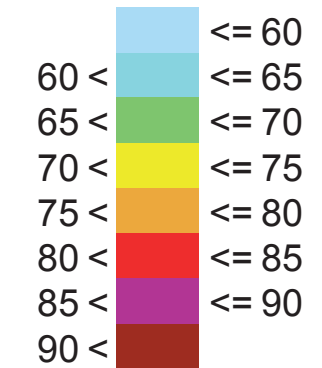
Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	60	77
F 3	60	76

(A3) Skala 1:500



**Köpmannen
 K-fastigheter**

Maximal ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

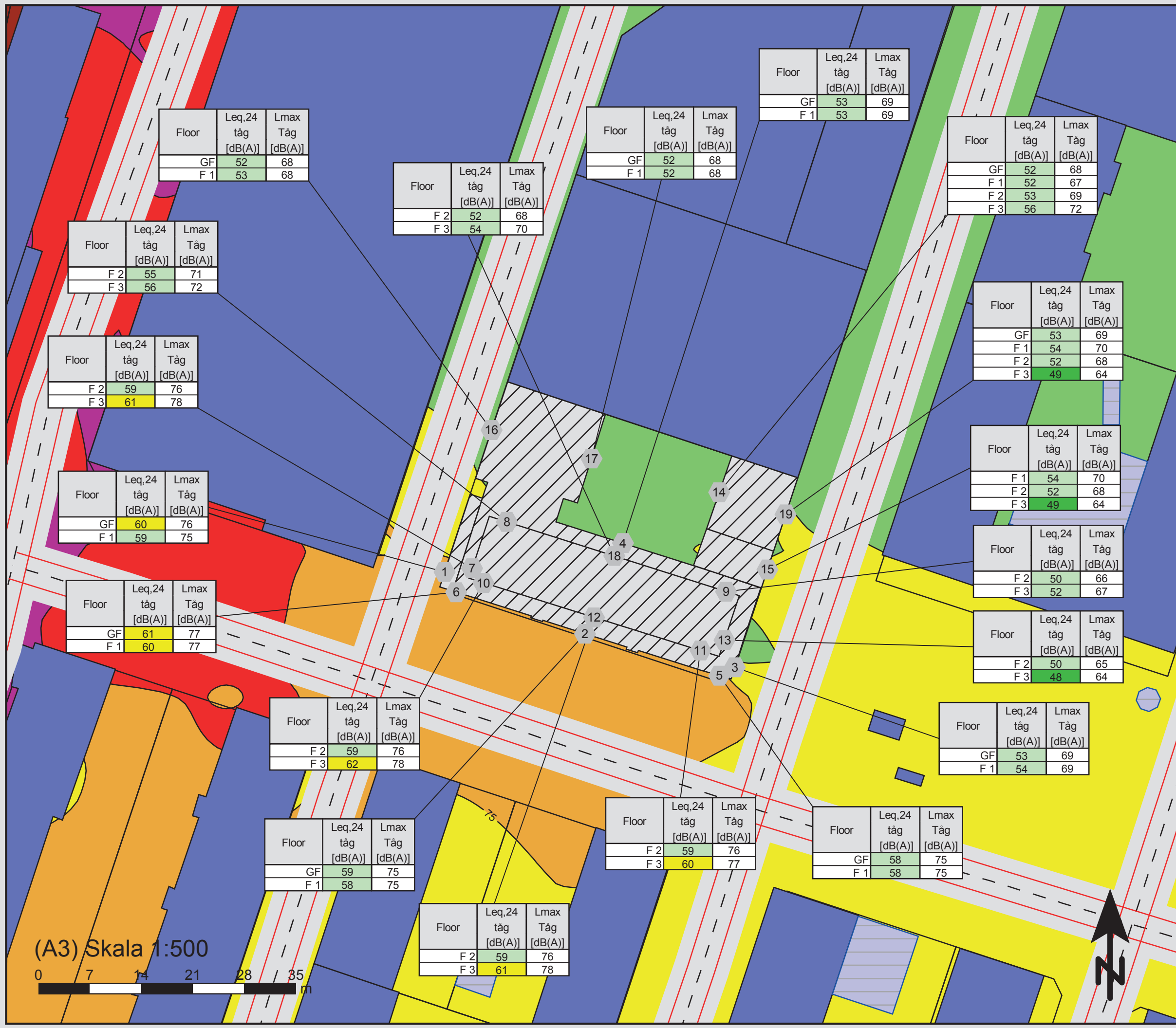
- Nybyggnation
 - Huvudbyggnad
 - Komplementbyggnad
 - Vägyta
 - Emissionslinje väg
 - 1 Beräkningspunkt vid fasad
 - Ljudnivåtabel med frifältsvärde
- Kolumner i tabell enligt nedan:
 1. Våningsplan
 2. Ekvivalent ljudnivå från väg
 3. Maximal ljudnivå från väg

Bilaga 4
 Maximal ljudnivå från järnvägstrafik, 2018

Beräkning av trafikbuller från järnväg
 Bullerzonskarta med maximal ($L_{AFmax,5\%}$) ljudnivå beräknad 1,5 m över mark.
 Ljudnivå vid fasad beräknat som frifältsvärde vid enskilda beräkningspunkter.

Trafiksituation: Prognosår 2018
 Beräkningsgrid: 5x5 meter, 3 st reflektioner
 Metod: Nordisk Beräkningsmodell (1996)

Projektnr	10258915	Uppdragsledare	Marcin Brycki
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Gabriella Villamor
Ort och datum	Malmö 2018-12-12		



Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	52	68
F 1	53	68

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	52	68
F 3	54	70

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	69
F 1	53	69

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	52	68
F 1	52	67
F 2	53	69
F 3	56	72

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	55	71
F 3	56	72

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	59	76
F 3	61	78

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	60	76
F 1	59	75

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	61	77
F 1	60	77

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	59	76
F 3	62	78

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	59	75
F 1	58	75

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	59	76
F 3	61	78

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	59	76
F 3	60	77

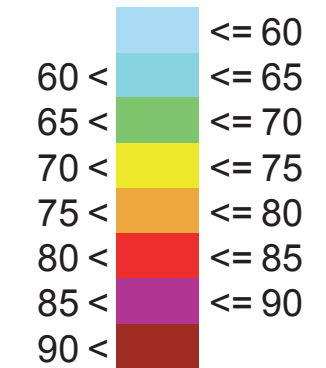
Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	58	75
F 1	58	75

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	69
F 1	54	69



**Köpmannen
 K-fastigheter**

Maximal ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

- Nybyggnation
 - Huvudbyggnad
 - Komplementbyggnad
 - Vägyta
 - Emissionslinje väg
 - 1 Beräkningspunkt vid fasad
 - Ljudnivåtabel med frifältsvärde
- Kolumner i tabell enligt nedan:
1. Våningsplan
 2. Ekvivalent ljudnivå från väg
 3. Maximal ljudnivå från väg

**Bilaga 5
 Maximal ljudnivå från vägtrafik, 2040**

Beräkning av trafikbuller från väg
 Bullerzonskarta med maximal ($L_{AFmax,5\%}$) ljudnivå beräknad 1,5 m över mark.
 Ljudnivå vid fasad beräknat som frifältsvärde vid enskilda beräkningspunkter.

Trafiksituation: Prognosår 2040
 Beräkningsgrid: 5x5 meter, 3 st reflektioner
 Metod: Nordisk Beräkningsmodell (1996)

Projektnr	10258915	Uppdragsledare	Marcin Brycki
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Gabriella Villamor
Ort och datum	Malmö 2018-12-10		

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	42	68
F 3	47	71

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	38	47
F 1	39	49
F 2	42	56
F 3	46	60

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	59	76
F 3	59	76

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	38	50
F 1	39	49

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	53	70
F 3	56	76

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	61	85
F 1	61	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 1	62	83
F 2	62	81
F 3	61	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	63	80
F 1	63	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	60	76
F 3	62	78

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	64	86
F 1	63	84

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	62	78
F 3	62	77

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	63	79
F 1	63	79

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	62	77
F 3	62	76

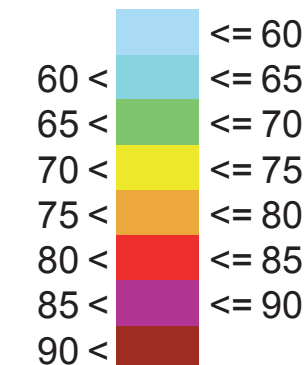
Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
GF	64	84
F 1	64	82

Floor	Leq,24 väg [dB(A)]	Lmax Väg [dB(A)]
F 2	62	77
F 3	62	76



**Köpmannen
 K-fastigheter**

Maximal ljudnivå
 dBA ref. 20 µPa



Teckenförklaring

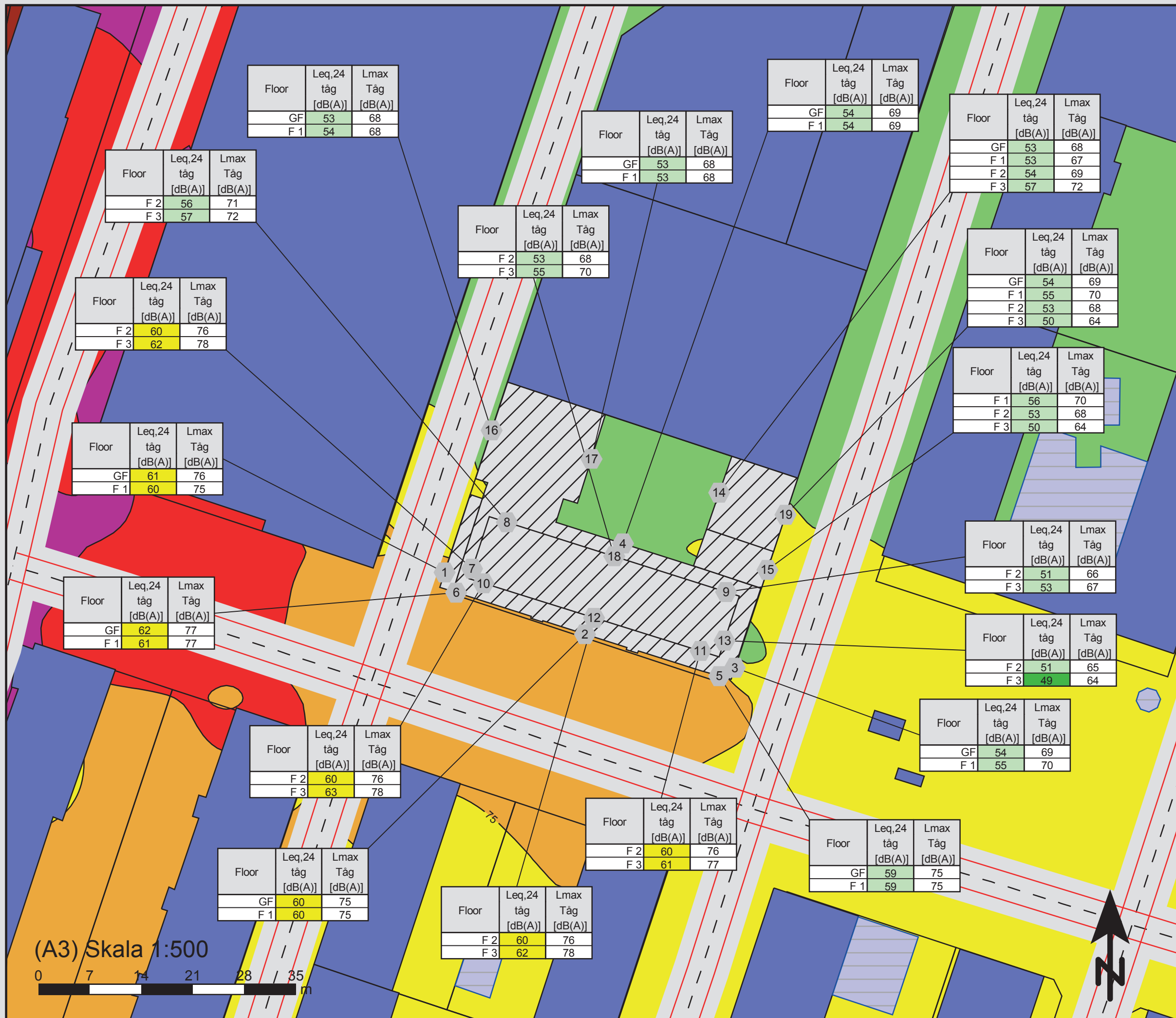
- Nybyggnation
 - Huvudbyggnad
 - Komplementbyggnad
 - Vägyta
 - Emissionslinje väg
 - 1 Beräkningspunkt vid fasad
 - Ljudnivåtabel med frifältsvärde
- Kolumner i tabell enligt nedan:
1. Våningsplan
 2. Ekvivalent ljudnivå från väg
 3. Maximal ljudnivå från väg

Bilaga 6
 Maximal ljudnivå från järnvägstrafik, 2040

Beräkning av trafikbuller från järnväg
 Bullerzonskarta med maximal ($L_{AFmax,5\%}$) ljudnivå beräknad 1,5 m över mark.
 Ljudnivå vid fasad beräknat som frifältsvärde vid enskilda beräkningspunkter.

Trafiksituation: Prognosår 2040
 Beräkningsgrid: 5x5 meter, 3 st reflektioner
 Metod: Nordisk Beräkningsmodell (1996)

Projektnr	10258915	Uppdragsledare	Marcin Brycki
Handläggare	Mathias Barbagallo	Granskad	Gabriella Villamor
Ort och datum	Malmö 2018-12-12		



Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	68
F 1	54	68

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	54	69
F 1	54	69

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	68
F 1	53	67
F 2	54	69
F 3	57	72

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	54	69
F 1	55	70
F 2	53	68
F 3	50	64

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 1	56	70
F 2	53	68
F 3	50	64

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	51	66
F 3	53	67

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	51	65
F 3	49	64

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	54	69
F 1	55	70

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	59	75
F 1	59	75

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	53	68
F 1	53	68

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	53	68
F 3	55	70

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	60	76
F 3	61	77

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	60	76
F 3	62	78

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	60	75
F 1	60	75

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	60	76
F 3	63	78

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	56	71
F 3	57	72

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
F 2	60	76
F 3	62	78

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	61	76
F 1	60	75

Floor	Leq,24 tåg [dB(A)]	Lmax Tåg [dB(A)]
GF	62	77
F 1	61	77

(A3) Skala 1:500

