

Sammanträdesdatum  
2009-08-19

<b>Plats och tid</b>	Sammanträdesrum 2, kl. 07.30-08.05
<b>Beslutande</b> Ledamöter	Urban Widmark (M) ordförande Lars-Göran Wiberg (C) vice ordförande Tommy Nilsson (S)
Tjänstemän	Kommunchef Johan Eriksson Ekonomichef Bengt-Arne Persson Personalchef Per-Olof Drottler Exploateringschef Eva Blossfeld Informationschef Hanna Gardell Kanslichef Maj-Inger Carlsson Utvecklingschef Diana Olsson
Utses att justera	Lars-Göran Wiberg
Justeringens plats, tid	Kommunledningskontoret/
Justerade paragrafer	§§ 196 - 208
Underskrifter Sekreterare	..... Maj-Inger Carlsson
Ordförande	..... Urban Widmark
Justerare	..... Lars-Göran Wiberg

Sammanträdesdatum  
2009-08-19

## ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Hässleholms kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdag 2009-08-19

Datum då anslaget  
sätts upp 2009-09-01

Datum då anslaget  
tidigast får tas ner 2009-09-23

Förvaringsplats  
för protokollet Kommunledningskontoret

Underskrift .....

Gunilla Liljekvist

Datum då anslaget  
togs ner 2009-  
Signatur .....

---



**§ 196**

**Ändring av dagordningen**

Ärende 5-9 och ärende 17 utgår.

Ärendet angående EU-projektansökan tillkommer.



## § 197

### Optionsavtal för Garvaren 14

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

Upprättat förslag till optionsavtal för Garvaren 14 i Hässleholm med Norén Fastighet AB godkänns med ändringen i p2a att ”15 våningar” ändras till ”16 våningar”.

Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna handlingarna.

#### Yrkande

Lars-Göran Wiberg, (C), yrkar att byggnation i 16 våningar ska få uppföras. I övrigt yrkar Lars-Göran Wiberg bifall till framlagt förslag.

#### Omröstning

Ordförande ställer proposition på Lars-Göran Wibergs yrkande och finner det bifallet.

#### Beskrivning av ärendet

Under 2008 förvärvade Hässleholms kommun fastigheten Garvaren 14 med adress Drottninggatan 6 i Hässleholm. Fastigheten har ett mycket centralt läge och bör kunna bebyggas med attraktiva bostäder/kontor. Vid kommunens förvärv av fastigheten bestod den av ett äldre bostadshus i två plan samt en enplansbyggnad i u-formation där verksamhet för cykelförsäljning och reparationer drevs. Delar av byggnaderna har numera rivits.

Med Norén Fastigheter AB har nu ett förslag till optionsavtal för fastigheten Garvaren 14 och en markremsa i norr och öster runt Garvaren 14 tecknats. I detta förslag till avtal är första steget en detaljplanprövning där Noréns Fastigheter AB före 2010-03-01 tecknar planavtal med stadsbyggnadskontoret. Detaljplaneförslaget förutsätts vara antagen 2010-10-01. Därefter ska bygglov sökas inom sex månader och köpeavtal tecknas inom ytterligare tre månader. Byggstart skall ske senast tolv månader efter det att detaljplanen vunnit laga kraft. Exploatören har föreslagit en byggnad i ca 15 våningar. Detta får dock prövas i planprocessen. Köpeskillingen för marken är fastställd.

---

Sänt till:

klk – expl.avd.



## § 198

### Ytterligare finansiering av projektering och detaljplanering av kommunens verksamhetsområde Hässleholm Nord

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

Tekniska chefen får i uppdrag att fortsätta arbetet med att framta arbetsplan för väganlutning mot riksväg 21 och detaljplan för projekt Hässleholm Nord inklusive projektering för kombiterminal.

Finansiering sker genom att 4 000 000 kronor överförs från exploateringsprojekt 45824 till tekniska kontorets budget.

#### Beskrivning av ärendet

Projekt Hässleholm Nord kommer att bli ett av de största projekt som drivits inom kommunen. En kombiterminal med industrimark planeras. Mark är inköpt för ändamålet och tekniska kontoret driver projektet som nu är i det skede där detaljplan och arbetsplan tas fram samtidigt som projektering påbörjas.

Enligt uppgift från ekonomikontoret finns det idag 17 777 500 kronor kvar av de 17 781 000 kronor som är avsatta för projektet.

I beslut 2008-12-17 2008/824 § 240 har tekniska kontoret fått 3 000 000 kronor för igångsättandet av arbetet. De behöver nu ytterligare 4 000 000 kronor för att avsluta sitt uppdrag.

---

Sänt till:

klk – expl.avd

klk – ek.avd

tk



## § 199

### **Ytterligare finansiering av exploateringsprojekt för bostäder, Röinge Hage, Björklunda och Hassellunden samt industriområde Bjärnum Norr**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

2 987 000 kronor avsätts för åtgärder inom exploateringsprojekten enligt nedan.

Finansiering sker genom exploateringsbudgeten.

#### **Beskrivning av ärendet**

Exploateringsavdelningen driver ett antal exploateringsprojekt i kommunen. De senaste åren har det varit stor efterfrågan på mark både för bostäder och industrier. Arbetet med att iordningställa områdena har gjorts löpande av tekniska kontoret på exploateringsavdelningens uppdrag.

I tre pågående exploateringsprojekt för bostäder, Röinge Hage, Björklunda och Hassellunden, har den av kommunstyrelsen godkända budgeten inte kunnat hållas vilket gör att tekniska kontoret begär ökade anslag för att kunna färdigställa projekten.

I ett annat projekt, industriområdet Bjärnum Norr, anlades en genomgående gata i fel höjd vilket medför att det uppstår problem vid angöring till en korsande gata. För åtgärdande av detta fel äskar tekniska kontoret ytterligare anslag.

---

Sänt till:

klk – expl.avd.

tk



## § 200

### **Yttrande över samråd kring förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram samt miljökonsekvensbeskrivning för Södra Östersjöns vattendistrikt**

#### **Beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

Yttrandet antas som svar på samråd kring förvaltningsplan, miljökvalitetsnormer, åtgärdsprogram samt miljökonsekvensbeskrivning för Södra Östersjöns vattendistrikt.

#### **Beskrivning av ärendet**

Yttrandet på samrådet är framtaget gemensamt inom Hässleholms kommun med representanter från miljöförvaltningen, statsbyggnadskontoret, tekniska förvaltningen, Hässleholms Vatten AB samt kommunledningskontoret.

Hässleholms kommun delar tillfullo Vattenförvaltningens målbeskrivning:

- God status
- God tillgång på vatten
- Ingen försämring
- Hållbart utnyttjande
- Framtida generationer ska få uppleva god vattenkvalitet.

Vattenförvaltningen som är det svenska genomförandet av EU:s vattendirektiv, har som mål att alla vatten ska uppnå ”god status” senast år 2015.

Viktiga ställningstaganden:

Hässleholms kommun anser att det behövs mer kunskap och underlag för att kunna fastställa styrande normer för framtida vattenförvaltning.

Åtgärdsförslagen för att uppnå god vattenkvalitet är otillräckliga med tydlig slagsida åt att det är kommunerna som ska stå för det mesta.

Nya miljökvalitetsnormer och åtgärdsprogrammet som baseras på otillräckligt underlag riskerar att i betydande omfattning fördröja och fördyra kommunens hantering av över- och detaljplaner.

Åtgärder mot de stora diffusa källorna saknas.



För att framgångsrikt förverkliga de ambitioner som ramdirektivet ytterst innehåller bedöms att det krävs en större politisk förankring på framförallt det lokala planet.

---

Sänt till:

klk – utv.stab.

sbk

tk

Hlm Vatten AB

Mn

Vattenmyndigheten i Södra Östersjöns vattendistrikt





## § 201

### Remiss Regional plan för transportinfrastrukturen i Skåne perioden 2010 till 2021

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

Skåne Nordost-styrelsens remissvar på RTI planen 2010-2021 antas som kommunens eget

#### Beskrivning av ärendet

Region Skåne har sänt materialet, Regional plan för transportinfrastrukturen i Skåne perioden 2010 till 2021, på remiss för synpunkter på förslaget till ny plan samt trafikverkens förslag till nationell plan. I remissarbetet har samhällsplaneringsgruppen i SKNO deltagit med representanter från respektive kommun.

Allmänt om planen är att den innebär mycket begränsade insatser i nordöstra Skåne där inget av de viktigaste vägstråken färdigställs och järnvägsutbyggnaden är begränsad under planperioden.

De viktigaste stråken i nordöstra Skåne är de som

- Binder samman flera kommuner
- Är betydelsefulla för kollektivtrafik och godstransporter
- Underlättar arbets- och utbildningspendling.

Nordöstra Skåne har 15 % av Skånes befolkning på 40 % av Skånes yta. Mindre än hälften av befolkningen bor i kommunhuvudorterna vilket ställer specifika krav på kollektivtrafik och transportstråk.

Viktiga målpunkter:

Malmö-Lund  
Helsingborg  
Älmhult  
Blekinge/Olofström/Sölvesborg  
Stockholm  
Västkusten/Göteborg  
Köpenhamn-Kastrup-Kontinenten  
Åhus hamn  
Hässleholm Nord  
Kristianstad Airport



§ 201 forts

Ett förslag till remissvar har tagits fram och föreslås blir översänt som yttrande.

---

Sänt till:

klk – utv.stab

SKNO

Regionala tillväxtnämnden: post + yttrande



## § 202

### Motion om nolltolerans mot gatuvåld - svar

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige följande beslut:

Socialnämndens och barn- och utbildningsnämndens yttrande antas som svar på motionen.

Bifaller yrkandet om ställningstagandet för nolltolerans mot gatuvåld.

#### Yrkande

Lars-Göran Wiberg, (C) och Tommy Nilsson, (S) bifaller förslaget.

#### Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har remitterat en motion från Irene Nilsson (S) och Rolf Delcomyn (S) angående nolltolerans mot gatuvåld till socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden. Motionärerna yrkar på att Hässleholms kommun tar beslut om nolltolerans mot gatuvåldet och att samarbete ska sökas med Region Skåne och polisen för att i samverkan inleda ett preventivt informationsarbete riktat mot ungdomar i skolåldern.

Socialnämnden och barn- och utbildningsnämnden har yttrat sig över motionen och bifaller yrkandet om nolltolerans mot gatuvåld. Nämnderna har också yttrat sig över på vilket sätt samverkan med Region Skåne och polisen ske och kan fördjupas för att motverka och förebygga våld i samhället.

Sänt till:

Sn

Bun



## § 203

### Revidering av regional folkhälsostategi 2010-2013

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

Upprättat yttrande godkänns som svar i ärendet.

#### Yrkande

Tommy Nilsson, (S) yrkar bifall, till förslaget till yttrande.

#### Beskrivning av ärendet

Kommunförbundet Skåne och Region Skåne har 2009-04-14 remitterat förslag till revidering av regional folkhälsostategi för Skåne för yttrande.

Förslaget bygger på de synpunkter som inkommit under dialogkonferenser och övriga träffar med berörda aktörer. De skånska kommunerna och den ideella sektorn har deltagit i revideringsprocessen. På regional nivå sker arbetet i samverkan med Länsstyrelsen i Skåne. Från nationell nivå har Statens folkhälsoinstitut aktivt följt och deltagit i revideringsprocessen. Arbetet har pågått sedan januari 2008.

Den reviderade regional folkhälsostategin 2010-2013 ger en bra och generell bild av ansvarsfördelningen inom ramarna för folkhälsoarbetet och Hässleholms kommun har inget ytterligare att tillägga till förslaget till revidering av regional folkhälsostategi 2010-2013.

---

Sänt till:

klk – utv.stab

Kommunförbundet Skåne – yttrande

Region Skåne - yttrande



## § 204

### Redovisning av kommunal medfinansiering

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige följande beslut:

1. Bidrag till medfinansiering av statlig och regional infrastruktur ska tas upp som tillgångspost i den kommunala balansräkningen.
2. Bidraget ska skrivas av under den medfinansierade tillgångens bedömda nyttjandeperiod, dock högst 15 år.
3. De nya reglerna avseende medfinansiering tillämpas för beslut som är tagna efter den 28 februari 2009.

#### Beskrivning av ärendet

I Hässleholms kommuns kommande budgetarbete kommer ett flertal projekt att aktualiseras som kräver en samfinansiering mellan Hässleholms kommun och staten eller Region Skåne. Några av dessa projekt kan vara ny trafikplats på riksväg 21 i anslutning till kommunens nya industriområde (Hässleholm Nord), gångtunnel under järnvägen i Sösdala, gång- och cykelvägar samt ombyggnad av perronger i våra samhällen där Pågatåg och Öresundståg ska stanna i framtiden.

Med nuvarande rekommendationer till lagen om kommunal redovisning ska bidrag till medfinansiering av infrastrukturinvesteringar som ägs av någon annan än kommunen redovisas som en kostnad i kommunens resultaträkning. Skälet till detta är att den tillgång som bidraget ska finansiera inte kontrolleras av kommunen (bidragsgivaren), varför ett grundläggande kriterium för vilka tillgångar som ska redovisas i balansräkningen inte är uppfyllt.

När en överenskommelse gjorts om en kommunal medfinansiering av till exempel en statlig infrastruktur ska kommunens resultat, med nuvarande lagstiftning, belastas med hela åtagandet. Det ligger i sakens natur att om medfinansiering är aktuellt är det som regel fråga om betydande belopp, varför ett beslut om medfinansiering kan medföra att ett resultatmässigt underskott uppkommer. Enligt kommunallagens balanskrav ska ett negativt resultat regleras, det vill säga det egna kapitalet återställas inom tre år, såvida det inte finns synnerliga skäl att underlåta återställningen.

När Hässleholms kommun nu står inför viktiga beslut om betydande medfinansiering av stora infrastrukturinvesteringar kan det inte vara rimligt att hela denna medfinansiering ska belasta det aktuella årets resultaträkning. Det är därför viktigt att finna en redovisningslösning som ger en rättvisande bild av vad en medfinansiering faktiskt innebär.



Regeringen beslutade den 9 oktober 2008 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att överväga frågor om kommunal medfinansiering till statlig infrastruktur och hur dessa frågor kan tas om hand inom ramen för gällande lagstiftning. Till särskild utredare förordnades kommunalrådet i Enköpings kommun, Åke Hedén. Utredaren har överlämnat sitt (och experterna i utredningen) betänkande *Redovisning av kommunal medfinansiering (SOU 2009:21)*. Regeringen har därefter överlämnat sin proposition 2008/09:228 till riksdagen. Förslaget till beslut är att riksdagen antar regeringens förslag till ”lag om ändring i lagen (1997:614) om kommunal redovisning”. Ärendet är planerat för beredning i Finansutskottet den 13 oktober 2009. Något datum för behandling i kammaren finns ännu inte.

Ekonomistabens förslag till kommunfullmäktiges beslut överensstämmer i stort sätt med utredarens och propositionens förslag. Det som i princip avviker är att orden ”och regional” har lagts till i punkt 1 i beslutsförslaget. Det måste anses som rimligt att även medfinansiering av regional infrastruktur, som till exempel ombyggnad av järnvägsspår för framtida tågstopp, ska innefattas av det nya regelverket som ska gälla i Hässleholms kommun.

Ur redovisningssynpunkt bör man beakta förslaget om medfinansiering som en alldeles speciell företeelse i den kommunala ekonomin. Syftet med att redovisningsmässigt hantera medfinansieringen på samma sätt som en investering är att medfinansieringen i mycket har samma egenskaper, nämligen en initial utgift som säkerställer tillkomsten av en resurs som ger nytta under en lång tid. Genom att medfinansieringen hanteras i likhet med andra investeringar blir det naturligt att i planerings- och budgetsammanhang ta med åtagandet i investeringsbudgeten.

När beslut är taget om bidrag till statlig, och i Hässleholms fall, till regional infrastruktur ska beloppet redovisas på en särskild rad i kommunens balansräkning. I en särskild not i balansräkningen ska det för varje enskilt projekt framgå vad bidraget avser, det sammanlagda bidraget, hur mycket av bidraget som upplösts och i balansräkningen upptaget belopp. Det i balansräkningen upptagna bidraget ska med årliga enhetliga belopp upplösas under 15 år.

Regeringens förslag är att ändring i lagen om kommunal redovisning träder i kraft den 1 januari 2010. Bestämmelserna ska enligt propositionen tillämpas i fråga om bidrag till statlig infrastruktur som har beslutats efter den 28 februari 2009.

Med ovanstående beslutsförslag och redovisningsmetod påverkas inte de nuvarande reglerna för balanskravet eller tillämpningen av synnerliga skäl.

---

Sänt till:

klk – ek.chef



## § 205

### Överflyttning av tekniska kontorets verksamhet till aktiebolag m m

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige följande beslut:

1. Den av kommunfullmäktige den 15 juni 2009, § 75, beslutade organisationsförändringen av tekniska kontoret skall träda i kraft den 1 januari 2010.
2. Tekniska kontorets verksamhet, i den utsträckning som framgår nedan under rubriken Ärendebeskrivning, överflyttas per den 1 juli 2010 till ett av kommunen helägt aktiebolag.
3. Tekniska nämnden i samråd med kommunstyrelsen ges i uppdrag att för kommunfullmäktige senast den 29 mars 2010 lägga fram förslag till bolagsordning och ägardirektiv för bolaget, samt förslag till slutreglering mellan kommunen och bolaget avseende verksamhet, ekonomi och personal.
4. Kommunfullmäktige skall välja styrelseledamöter och lekmannarevisorer i bolaget under våren 2010.
5. Tekniska nämnden avvecklas per den 1 juli 2010 och att kvarvarande uppgifter överflyttas till kommunstyrelsen.
6. Det under kommunstyrelsen per den 1 juli 2010 skall inrättas ett tekniskt utskott.
7. Uppdra åt tekniska kontoret att genast påbörja arbetet med att upprätta och ingå avtal med förvaltningarna avseende leverans av tjänster från den i punkt 2 beskrivna verksamheten.
8. I övrigt uppdra åt kommunstyrelsen fatta nödvändiga beslut för bolagsbildningens genomförande.

#### Yrkande

Tommy Nilsson, (S) yrkar avslag på ärendet.

#### Proposition

Ordförande ställer proposition på dels bifall och dels avslag på framlagt förslag och finner det bifallet.



### Votering begärs

Ordförande ställer följande voteringsproposition: ”Den som bifaller förslaget röstar ja och den som avslår förslaget röstar nej”. 2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas. Urban Widmark, (M) och Lars-Göran Wiberg (C) röstar ja och Tommy Nilsson (S) röstar nej.

### Reservation

Tommy Nilsson, (S) reserverar sig till förmån för sitt yrkande.

### Beskrivning av ärendet

#### 1.1 Inledning

En kommuns väsentligaste uppgifter och ansvar brukar kallas kärnverksamhet. Exempel på sådan verksamhet är utbildning, vård och omsorg, men även tillväxtpolitiska frågor, trafiksäkerhet och frågor som gäller kultur och fritid samt myndighetsutövning.

Övergripande och strategiska frågor och teknisk försörjning liksom lokalförsörjning är också prioriterade kommunala ansvarsområden.

Kraven på kommunens kärnverksamhet ökar i en snabbare takt än de ekonomiska möjligheterna att finansiera dem. Några exempel på sådana drivande krav är att medborgarnas krav och förväntningar ökar, att andelen äldre och andra omsorgsbehövande blir högre, att kvalitetskraven inom utbildningssektorn ökar liksom valmöjligheterna att utbilda sig hos privata utbildare eller i annan kommun, samt även det förhållandet att antalet invånare i kommunen stiger.

De ökade kraven på kommunens kärnverksamhet innebär i sin tur att behovet av tydliga prioriteringar och kraven på kostnadseffektivitet ökar.

Ovanstående resonemang leder fram till följande frågeställningar:

- Kommunens behov av ökade ledningsresurser och fokusering på kärnverksamheter.
- Kommunens möjligheter att minska kostnaderna för den interna servicen för att i motsvarande utsträckning kunna förstärka kärnverksamheterna.
- Möjligheten att öka professionalismen i serviceleveranserna för att ytterligare stärka kärnverksamheternas förmåga och prestation.

Det förslag på ny organisation av tekniska kontoret som kommunfullmäktige fattade beslut om den 15 juni 2009, innebär ett rationellare hanterande av kommunens stöd- och servicefunktioner genom att dessa funktioner samlas på ett ställe. Rationaliseringen frigör ökade resurser för kärnverksamheterna.

För att samarbetet skall kunna fungera på ett affärsmässigt sätt skall mellan tekniska kontoret och de olika förvaltningarna utarbetas och ingås avtal om önskad leverans av olika former av stöd och service. Detta är också en förberedelse för nästa steg, det vill säga bolagiseringen.





Kommunfullmäktiges beslut den 15 juni 2009 var ett principbeslut, genom vilket ett utvidgat ansvarsområde för tekniska nämnden fastställdes. Någon tidpunkt för när den nya organisationen skulle gälla bestämdes inte i samband med beslutet. Med hänsyn till nedanstående förslag och tidplan gällande överflyttning av verksamheten till aktiebolag, är det lämpligt att det nya ansvarsområdet för tekniska nämnden skall gälla från och med den 1 januari 2010.

### 1.2 Överflyttning av verksamheten till aktiebolag

I syfte att ytterligare öka effektiviteten och rationaliteten i stöd- och serviceleveranserna skall ett helägt kommunalt aktiebolag bildas. Till bolaget förs större del av ovan beskriven stöd- och serviceverksamhet inklusive större del av personalen samt de avtal som ingåtts med de olika förvaltningarna. Stöd- och serviceleveranserna skall ske enligt de avtal som skall upprättas mellan respektive förvaltning och tekniska kontoret och som, vad gäller tekniska kontorets del, tas över av bolaget.

Ägardirektiven skall utformas på så sätt att det tydligt framgår att bolaget har till ändamål att ägna sig åt verksamhet som dittills utförts av kommunen. – Bolaget skall vid bolagiseringen inte förvärva fast egendom av kommunen.

Huvuddelen av verksamhet och personal på tekniska kontoret skall överföras till aktiebolaget. Viss personal skall dock av skäl som framgår nedan (kapitel 3) vara kvar.

### 1.3 Tidplan

Bildandet av ett helägt, kommunalt aktiebolag kan ske parallellt med införandet av ny organisation av tekniska kontoret. Överföringen av verksamheten till aktiebolaget föreslås ske per den 1 juli 2010.

### 2. Avveckling av tekniska nämnden

All verksamhet skall, såsom ovan anförts, inte överföras till ett aktiebolag. Inom tekniska nämndens ansvarsområde finns myndighetsuppgifter, såsom främjandet av god trafiksäkerhet och en god trafikmiljö, lokala trafikföreskrifter, ärenden om parkeringstillstånd för rörelsehindre, upplåtelse av gatumark m m. Uppgifter av detta slag skall förbli hos kommunen. Handläggningen av dessa uppgifter sker idag i stort sett uteslutande på delegation av tjänstemän på tekniska kontoret. Det bedöms att de uppgifter som det ankommer på tekniska nämnden att hantera efter bolagiseringen är av så liten omfattning att de lämpligen istället kan handhas av kommunstyrelsen, eventuellt genom ett särskilt utskott. Tekniska nämnden kan därför avvecklas, vilket föreslås ske vid samma tidpunkt som verksamhet överflyttas till aktiebolaget.



### 3. Förvaltningsorganisation efter bolagisering

Efter genomförd bolagisering kommer det fortfarande att finnas behov av en organisatorisk enhet, som huvudsakligen får strategiska uppgifter, beställar-/ kontrolluppgifter och myndighetsfunktioner. Strategiska uppgifter är sådana som har en ägardimension, till exempel ägarstrategiska beslut för fastigheter, kommunal infrastruktur och remissinstans gällande frågor inom f.d. tekniska kontorets verksamhetsområde. Denna verksamhetsdel kommer också att utgöra kommunledningens stödresurs för strategiska frågor vad gäller kommunens tekniska kompetens. Alla myndighetsfunktioner som innebär att kommunen har ett tillsyns- och/eller tillståndsansvar enligt lag eller förordning, exempelvis trafikreglering, föreslås också finnas kvar inom tekniska kontoret. Det kommer också att vara av största vikt att en kompetens- och resursmässigt riktigt dimensionerad beställarfunktion finns där.

### 4. Facklig samverkan

Information enligt MBL § 19 till fackliga företrädare har lämnats den 31 mars 2009. Förhandling enligt MBL § 11 har skett den 8 april 2009 och enligt § 14 den 24 april 2009, då förhandlingarna förklarades avslutade. En riskbedömning har gjorts den 18 maj 2009.

---

Sänt till:  
samtliga förvaltningar/nämnder



## § 206

### Köp av valskärmar – finansiering

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar:

Medel för valskärmar, 59 300 kronor, omdisponeras från kommunledningskontorets investeringsbudget, projekt 20104 Oförutsedda investeringar till projekt 49905 Valskärmar.

Investeringen ska vara anslagstyp 1.

#### Beskrivning av ärendet

Inför valet till Europaparlamentet i år har nya valskärmar köpts för att ersätta gamla, kasserade skärmar.

Medel för investeringen saknas inom kommunledningskontorets budget i år.

Därför föreslås att finansiering sker genom medel ur kommunstyrelsens medel för oförutsedda investeringar.

---

Sänt till:

klk



## § 207

### Projektansökan till Europaparlamentet

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott ställer sig bakom ansökan till Europaparlamentet.

#### Yrkande

Tommy Nilsson, (S) yrkar bifall till förslaget.

#### Beskrivning av ärendet

Utgångspunkten är en ambition om att Hässleholms kommun ska bygga upp en egen kunskapsidentitet gällande EU-frågor. Som ett komplement till det årliga evenemanget Europaforum Hässleholm avses här ett lokalt kunskapscentrum som kan befästa den EU-profilering kommunen arbetat fram, öka tillgängligheten till information för medborgarna och lokala/regionala aktörer samt generellt öka attraktiviteten hos kommunen. Ansökan avser medfinansiering från Europaparlamentet för ett projekt under 16 månader. Syftet med projektet är att bygga upp en webbsida med interaktiva inslag som ska utgöra basen för kunskapscentrum Europasmedjan Hässleholm. (eng. European Institute of Hässleholm – EIH).

Webbsidan kommer bland annat att innehålla:

Dagliga nyheter från Europaparlamentet

Publicering av studier och rapporter inom EU-frågor

Blogg med inlägg av EU-parlamentariker (öppen för alla)

Elektroniskt arkiv med filmat material från Europaforum HLM.

---

Beslut till:

klk – utv.stab



## § 208

### Markanvisningsavtal berörande Tingsbacken 12 och 13 samt Hässleholm 87:5 och 87:6 - upphävande

#### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen följande beslut:

Kommunstyrelsen upphäver markanvisningsavtal enligt Kommunstyrelsens beslut § 43/2009, berörande Tingsbacken 12 och 13 samt Hässleholm 87:5 och 87:6.

#### Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen godkände 2009-03-04, § 43, rubricerat markanvisningsavtal.

Exploatören har inte uppfyllt i avtalet angivna villkor. Han har inte:

- ansökt om bygglov senast 2009-05-01
- tecknat köpeavtal senast 2009-06-01
- startat byggnation senast 2009-09-01

Avtalet föreslås därmed upphävas.

---

Sänt till:

klk – expl.chef