



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid Stadshuset, Sammanträdesrum 2, 2014-08-04 kl. 10:45–11:00

Beslutande Pär Palmgren (M) ordförande
Ledamöter Lars-Göran Wiberg (C) 1:e vice ordförande
Lena Wallentheim (S)

Övriga närvarande

Tjänstemän Kommunchef Bengt-Arne Persson
Kanslichef Maj-Inger Carlsson
Bitr. förvaltningschef Charlotte Nygren Bonnier
Kommunikatör Tove Gilvad
Kommunjurist Magnus Gjerstad
Kommunsekreterare Caroline Svensson

Utses att justera Lena Wallentheim


Justeringens plats, tid Kommunledningskontoret/2014-08-04

Justerade paragrafer §§ 150-151 (omedelbar justering)

Underskrift Sekreterare


Caroline Svensson

Ordförande


Pär Palmgren

Justerare


Lena Wallentheim



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Anslag / Bevis

Protokollet är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Hässelholms kommun, Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdag	2014-08-04
Datum då anslaget sätts upp	2014-08-05
Datum då anslaget tidigast får tas ned	2014-08-29
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningskontoret

Underskrift

Caroline Svensson

Datum då anslaget
togs ned

2014-

Signatur



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 150

Utredning höghastighetsstation i Hässleholm

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen att kostnaden, 228 000 kronor, för att utreda och beskriva en genomförbar lösning gällande en tänkbar ny höghastighetsstation i Hässleholm, tas ur projekt 23402 "Utveckling av resecentrum".

Beskrivning av ärendet

Regeringen har pekat ut Ostlänken och Mölnlycke-Bollebygd (del av Göteborg-Borås) som de två första stegen för nya linjesträckningar med höghastighetsstandard. För södra Sveriges del är det ännu inte fastslaget hur en ny stambana skall byggas. Utredningen Stegvis utveckling av Södra stambanan, ny höghastighetsbana delen Lund-Hässleholm pekade ut sträckan Lund-Hässleholm som en naturlig första delsträcka. I utredningen ingick två förslag att ansluta till Hässleholm, antingen via Tyringe eller samma väg som Södra stambanan. I båda fallen blir sträckan ett nytt dubbelspår för den snabba regionala trafiken och en första del av en ny stambana.

Den stora skillnaden mellan alternativen blir när den nya stambanan byggs vidare norr om Hässleholm. En höghastighetsbana i Hässleholm har stora fördelar. Den når samma stationsläge som övriga järnvägen och blir därför den centrala punkten för byten till höghastighetsbanan från Helsingborg i väster, Eslöv i söder, Halmstad i nordväst, Kristianstad/Blekinge i öster och delar av södra Småland. Detta medför att stationens upptagningsområde blir betydande med stor attraktivitet för höghastighetsoperatörer att stanna.

För att en höghastighetsbana i Hässleholm ska fungera behöver den planeras både för stoppande tåg och för att vissa höghastighetståg skall kunna passera stationen med liten eller ingen hastighetsnedsättning. Den behöver även korsa befintliga strukturer planskilt. Eftersom det är mycket svårt att bygga höghastighetsstationer i tunnel är det därför vanligt att höghastighetsstationer lyfts upp ett eller två våningsplan.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Forts. § 150

Denna typ av station föreslås utredas. Den skall innehålla en utredning och beskriva en genomförbar lösning gällande funktion/byggbarhet, ta fram visualisering av förslaget, översiktsbild, upptagningsområde och redovisa detta i ett PM avseende en tänkbar ny höghastighetsstation i Hässelholm. Konsult för uppdraget har direktupphandlats motsvarande 228 000 kronor för att genomföra en studie. Budgeterad omfattning för uppdraget är 285 timmar. Medel för uppdraget föreslås hämtas ur investeringsbudget för projekt 23402 "Utveckling av resecentrum". Detta kräver ett beslut i KS. Barnperspektivet har beaktats och bedöms inte påverka beslutet.

Sänt till:
Tillväxtavdelningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 151

Yttrande över förslag till geografisk underindelning inom Polisregion Syd

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att lämna det yttrande som framgår nedan.

Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Beskrivning av ärendet

Från och med den 1 januari 2015 skall det finnas endast en polismyndighet för hela Sverige. Myndigheten skall delas i polisregioner, polisområden och lokalpolisområden.

Förändringskansliet inom Polisregion Syd har berett kommunen tillfälle att komma in med synpunkter på en utredning med ett antal olika alternativ för framtida geografisk indelning av Polisregion Syd.

Kommunen lämnar följande yttrande.

Enligt kommunens uppfattning bör indelningen i polisområden bli sådan att Hässleholms kommun och Kristianstads kommun kommer att tillhöra samma polisområde. Vidar bör, oavsett vilken indelning i polisområden som beslutas, både Osby och Östra Göinge kommuner, som idag hör till samma närpolisområde som Hässleholms kommun, tillhöra samma lokalpolisområde som Hässleholms kommun.

Sänt till:

Förändringskansliet Polisregion Syd

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering



Utdraget bestyrkes