

Plats och tid	Stadshuset, rum 1, kl 13.00-15.10	
Beslutande	Bengt Andersson (s) ordf Lars Olsson (c) 1:e v ordf Bo-Anders Thornberg (m) 2:e v ordf Lena Wallentheim (s) Christer Welinder (s) Margareta Sundin (s) Sven Jönsson (s) Sven-Erik Andersson (c) Per-Åke Purk (v) Pär Palmgren (m) Douglas Roth (m) Christer Caesar (kd) Eva-Marie Lidén (kd) John Bruun (fp) Torsten Ising (fv)	
Ersättare	Jan Nilsson, Irene Westerholm, Lennart Westdahl, Margareta Axelsson, Alf Nilsson, Sven-Erik Furutorp, Madlén Sjögaardh, Karin Axelsson, Ingemar Gustavsson och Ullacarin Woxblom-Hjorth.	
Övriga deltagande	Kanslichef Per Hildingson Kommunsekreterare Maj-Inger Carlsson	
Utses att justera	Margareta Sundin	
Justeringens plats/tid	Kommunkansliet/2003-04-14	
Sekreterare	Maj-Inger Carlsson	Paragrafer 70-90
Ordförande	Bengt Andersson	
Justerare	Margareta Sundin	
BEVIS	Justering har tillkännagivits genom anslag	
Organ/Samman- trädesdatum	Kommunstyrelsen/2003-03-26	
Anslagsdatum	2003-04-14	Anslagets nedtagande 2003-05-07
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet	
Underskrift	Helena Andersson	

Dnr 2003.120 041

Kommunledningskontoret - Internbudget

Ks au 2003-03-05, § 59

Förslag till internbudget för 2003 har upprättats.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättat förslag till internbudget 2003 för kommunledningskontoret.

Ks 2003-03-26, § 70

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till internbudget 2003 för kommunledningskontoret.

Beslut till
Kommunledningskontoret

Dnr 2003.89 105

Grafisk profil för Gastronomum

Ks au 2003-03-05, § 60

En klar och tydlig profil är viktig för att identifiera GASTRONOVUM och dess verksamhet.

För att bygga varumärket Gastronomum är den grafiska profilen en viktig del och den bör medvetet och konsekvent användas.

Förslag till grafisk profil har utarbetats. En förutsättning har varit att den även skall användas då Gastronomum övergår till annan huvudman.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna framtaget förslag till grafisk profil för Gastronomum, samt

att ansöka om varumärkesregistrering hos Patent- och Registreringsverket.

./ Bilaga

Ks 2003-03-26, § 71

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna framtaget förslag till grafisk profil för Gastronomovum, samt

att ansöka om varumärkesregistrering hos Patent- och Registreringsverket.

./ Bilaga

Beslut till
Gastronovum

Dnr 2003.112 456

Övergripande avtal avseende avfallshantering

Ks au 2003-03-05, § 62

Mellan Kristianstads kommun och Hässleholms kommun finns ett övergripande avtal avseende avfallshantering.

Östra Göinge kommun och Osby kommun har fastställt önskemål om att få ansluta sig och har godkänt principen i det övergripande avtalet.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen hemställa att kommunfullmäktige beslutar

att godkänna upprättat övergripande avtal avseende avfallshantering med Östra Göinge och Osby kommun.

Ks 2003-03-36, § 72

Bo-Anders Thornberg yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Beslut till
Hässleholms Renhållare AB

Dnr 2003.130 041

Internbudget 2003 för personalkontoret

Ks au 2003-03-12, § 65

Personalkontoret har upprättat internbudget för 2003.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättat förslag till internbudget 2003 för personalkontoret.

Ks 2003-03-26, § 73

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till internbudget 2003 för personalkontoret.

Beslut till
Personalkontoret

Dnr 2003.131 256

Överenskommelse och ansökan om fastighetsreglering och upplåtelse av ledningsrätt, berörande Hässleholm 87:6, Köpmannen 2 m.fl.

Ks au 2003-03-12, § 66

Efter diskussioner och förhandling med ägarna av Köpmannen 2, Angela och Krister Norén, tecknades hösten 2002 ett hyresavtal som godkändes av kommunfullmäktige 2002-08-26, § 145.

För att tydliggöra och slutligt genomföra återstående delar av kommunens och Noréns mellanhavande avseende parkeringsgaraget i kv Köpmannen, samt trygga Sydkrafts rätt till transformatorutrymme med tillhörande utfarer, varigenom Norén tillförs mark för torgområdet, har exploateringsavdelningen träffat rubricerat trepartsavtal med följande data:

Läge:	Vattugatan, Hässleholm.
Avtalsparter:	Angela och Krister Norén, Hässleholm samt Sydkraft Nät AB, Affärsenhet Skåne, Hässleholm
Inkomst:	Hässleholms kommun erhåller en ersättning om 350 000 kronor

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättad överenskommelse och ansökan om fastighetsreglering berörande fastigheten Hässleholm 87:6, Köpmannen 2 m.fl.,

Ks au § 66 forts

att uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att underteckna erforderliga handlingar, samt

att bokföra inkomsten på kontot för köp och försäljning av fastigheter.

Ks 2003-03-26, § 74

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättad överenskommelse och ansökan om fastighetsreglering berörande fastigheten Hässleholm 87:6, Köpmannen 2 m.fl.,

att uppdra åt kommunstyrelsens ordförande att underteckna erforderliga handlingar, samt

att bokföra inkomsten på kontot för köp och försäljning av fastigheter.

Beslut till
Exploateringsavdelningen

Dnr 2003.138 706

Hemtjänsttaxa och taxa för hemsjukvård

Ks au 2003-03-12, § 67

Omsorgsnämnden föreslår taxor för hemtjänst och hemsjukvård enligt § 14/2003, samt ändring av grunderna för uttag av avgifter.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen hemställa att kommunfullmäktige beslutar

att antaga reviderad hemtjänsttaxa med en avgift om 100:-/timme

att antaga taxa för hemsjukvård med 100:-/tillfälle, dock högst 200:-/kalendermånad,

att antaga reviderade "Grunder för uttag avgifter inom äldre- och handikappomsorgen enligt socialtjänstlagen", samt,

att de nya taxorna skall gälla fr.o.m. 2003-04-01.

Bo-Anders Thornberg deltar ej i beslutet.

Ks 2003-03-26, § 75

John Bruun yrkar dels återremiss av hemtjänsttaxan och dels att taxan för hemsjukvård skall vara 50 kronor per tillfälle, dock högst 150 kronor per kalendermånad.

Ordföranden ställer först beträffande hemtjänsttaxan proposition på dels om ärendet skall avgöras idag och dels om det skall återremitteras och finner att det skall avgöras idag.

Ks § 75 forts

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns:

"Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill återremittera ärendet röstar nej."

8 ja-röster och 7 nej-röster avges.

Följande röstar ja: Lars Olsson, Lena Wallentheim, Christer Welinder, Margareta Sundin, Sven Jönsson, Sven-Erik Andersson, Per-Åke Purk och Bengt Andersson.

Följande röstar nej: Bo-Anders Thornberg, Pär Palmgren, Douglas Roth, Christer Caesar, Eva-Marie Lidén, John Bruun och Torsten Ising.

Kommunstyrelsen beslutar alltså att avgöra ärendet idag.

Ordföranden ställer därefter proposition på dels arbetsutskottets förslag och dels John Bruuns yrkande och finner arbetsutskottets förslag bifallet.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns:

"Den som stöder arbetsutskottets förslag röstar ja. Den som stöder John Bruuns yrkande röstar nej."

8 ja-röster och 7 nej-röster avges.

Följande röstar ja: Lars Olsson, Lena Wallentheim, Christer Welinder, Margareta Sundin, Sven Jönsson, Sven-Erik Andersson, Per-Åke Purk och Bengt Andersson.

Följande röstar nej: Bo-Anders Thornberg, Pär Palmgren, Douglas Roth, Christer Caesar, Eva-Marie Lidén, John Bruun och Torsten Ising.

Ks § 75 forts

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att antaga reviderad hemtjänsttaxa med en avgift om 100: -
/timme

att antaga taxa för hemsjukvård med 100: -/tillfälle, dock
högst 200: -/kalendermånad,

att antaga reviderade "Grunder för uttag av avgifter inom
äldre- och handikappomsorgen enligt socialtjänstlagen",
samt,

att de nya taxorna skall gälla fr.o.m. 2003-05-01.

Moderaternas, folkpartiets, kristdemokraternas och folkets
väls ledamöter reserverar sig till förmån för John Bruuns
yrkande.

Beslut till
Kommunal författningssamling
Omsorgsnämnden

Dnr 2002.427 101

Motion angående inrättande av äldreinspektör

Kf 2002-08-26, § 152

Anmäles att en så lydande motion av Robin Gustavsson remitterats till kommunstyrelsen och omsorgsnämnden:

"Kristdemokraterna i Hässleholm har som målsättning att ta till vara omsorgstagarnas rätt till en kvalitetsmässig god omsorg. Vi har uppfattningen att alla inom kommunen delar den målsättningen. Vi betvivlar inte att såväl våra anställda inom omsorgsförvaltningen som de privata vårdgivarna gör ett mycket bra arbete. Det är ett tungt arbete där personalen ofta känner sig otillräckliga och inte alltid kan ge den tid och service till vårdtagarna som de önskar.

Vi nås av återkommande rapporter om missförhållanden inom äldreomsorgen i Sverige, något som vi i stort varit befriade från i vår kommun. Det är för oss kristdemokrater viktigt att på alla sätt förebygga att sådant skall hända.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att en tjänst som äldreinspektör inrättas i kommunen.

Äldreinspektörens uppgift blir att kontinuerligt kontrollera att ställda kvalitetsmål uppfylls för såväl äldre som funktionshindrade. Tjänsten skall tillhöra kommunstyrelsen och ha en fri roll i förhållande till omsorgsförvaltningen. Inspektören skall vara en garant för att kommunen blir mera aktiv och ser till att vårdtagarnas, de svaga grupperna som inte kan föra sin egen talan, rätt tas tillvara.

Äldreinspektör skall inte förväxlas med en äldreombudsman, vilken mera reagerar på det som vårdtagarna för fram, än följer upp kvalitet och kritiskt granskar att resurser överensstämmer med kommunens målsättning. Det skall vara naturligt att fortlöpande ha en dialog med nämnden och förvaltningen inom omsorgen.

Kf § 152 forts

Det kan mycket väl vara så att kvalitetsmålen inte uppfylls på grund av bristande ekonomiska resurser. I det fallet är det en skyldighet att informera kommunstyrelsen/kommunfullmäktige om detta.

Undertecknad föreslår fullmäktige besluta att en äldreinspektör anställs med placering under kommunstyrelsen.”

Ks au 2003-03-12, § 68

Omsorgsnämnden har enligt § 22/2003 yttrat sig i ärendet och föreslår avslag på motionen.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen hemställa att kommunfullmäktige beslutar

att avslå motionen.

Ks 2003-03-26, § 76

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Beslut till

Dnr 2003.140 048

Anslag till folkomröstning om EMU

Ks au 2003-03-12, § 69

Riksdagspartierna har kommit överens om att folkomröstning om deltagande i valutaunionen skall hållas den 14 september 2003.

Kommunledningskontoret begär 850 000 kronor för genomförandet. Efter kontakt med ekonomikontoret föreslås finansiering ur kommunfullmäktiges anslag för oförutsett.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen hemställa att kommunfullmäktige beslutar

att för genomförande av folkomröstning om EMU den 14 september 2003 anvisa 850 000 kronor att anvisas ur kontot för kommunfullmäktiges anslag för oförutsedda utgifter.

Ks 2003-03-26, § 77

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att besluta enligt arbetsutskottets förslag.

Beslut till
Valnämnden

Dnr 2002.628 252

Yttrande över överklagande av köp av Garnisonen m.m. Länsrättens mål 12686-02, rotel 405. Laglighetsprövning gällande Kommunfullmäktiges i Hässleholms kommun beslut den 27 december 2002, § 239

Ks au 2003-03-12, § 70

Kommunfullmäktiges beslut § 239/2002 angående köp av Garnisonen m.m. har överklagats av Bo-Anders Friberg och Kjerstin Ulfvik Jonasson.

Ett förslag till yttrande har utarbetats.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att översända upprättat förslag som yttrande över begäran om laglighetsprövningen.

Bo-Anders Thornberg deltar ej i beslutet.

Ks 2003-03-26, § 78

Bo-Anders Thornberg yrkar bifall till besvären.

Ordföranden ställer proposition på del arbetsutskottets förslag och dels Bo-Anders Thornbergs yrkande och finner arbetsutskottets förslag bifallet.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns:

"Den som stöder arbetsutskottets förslag röstar ja. Den som stöder Bo-Anders Thornbergs yrkande röstar nej."

8 ja-röster och 7 nej-röster avges.

Ks § 78 forts

Följande röstar ja: Lars Olsson, Lena Wallentheim, Christer Welinder, Margareta Sundin, Sven Jönsson, Sven-Erik Andersson, Per-Åke Purk och Bengt Andersson.

Följande röstar nej: Bo-Anders Thornberg, Pär Palmgren, Douglas Roth, Christer Caesar, Eva-Marie Lidén, John Bruun och Torsten Ising.

Kommunstyrelsen beslutar

att översända upprättat förslag som yttrande över begäran om laglighetsprövningen.

Moderaternas, folkpartiets, kristdemokraternas och folkets väls ledamöter reserverar sig till förmån för Bo-Anders Thornbergs yrkande.

Beslut till
Länsrätten + yttrandet + brev

Dnr 2003.161 042

Årsredovisning 2002

Ks 2003-03-26, § 79

Kommunens årsredovisning föreligger för år 2002.

Kommunstyrelsen beslutar

att överlämna årsredovisningen till revisorerna.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att med hänvisning till synnerliga skäl avstå från resultatreglering, samt

att med godkännande lägga årsredovisningen till handlingarna.

Beslut till
Revisorerna
Ekonomikontoret

Dnr 2003.157 042

Kompletteringsbudget 2003

Ks 2003-03-26, § 80

Ekonomikontoret redovisar det upprättade förslaget till kompletteringsbudget.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar

att anta upprättat förslag till kompletteringsbudget för 2003,

att finansiera driften genom att ianspråka dels 4 000 000 kronor ur 2003 års kompletteringsbudget dels 9 102 000 kronor ur 2003 års anslag för kompensation av ökade driftkostnader för investeringar 2002 anslagstyp 1, dels genom att öka intäkten för internräntan på finansförvaltningen med 4 680 000 kronor samt att slutligen öka skatteintäkter och generella statsbidrag med 6 822 000 kronor enligt upprättad kompletteringsbudget, samt

att finansiera kompletteringsbudgeten avseende investeringar med kommunens rörelsekapital.

Beslut till
Ekonomikontoret

Dnr 2003.177 530

Förslag till yttrande - Skåne Nordosts synpunkter på
Framtidsplan för järnvägen, Nationell vägtrafikplan samt
Länsplan för regionala infrastrukturer i Skåne

Ks au 2003-03-26, § 74

Skåne Nordost är ett samarbete mellan kommunerna Bromölla, Hässleholm, Hörby, Kristianstad, Osby, Perstorp och Östra Göinge. Kommunerna har beslutat att avge ett gemensamt yttrande över de nu aktuella planerna.

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen besluta

att godkänna upprättat förslag till Skåne Nordosts synpunkter.

./ Bilaga

Ks 2003-03-26, § 81

Christer Caesar yrkar att texten beträffande "Diagonalen" skall tas bort.

Ordföranden ställer först proposition på arbetsutskottets förslag till text, exklusive "Diagonalen", och finner den bifallen.

Ordföranden ställer därefter beträffande text angående "Diagonalen" proposition på dels arbetsutskottets förslag och dels Christer Caesars yrkande och finner arbetsutskottets förslag bifallet.

Ks § 81 forts

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till Skåne Nordosts synpunkter.

Per-Åke Purk deltar inte i beslutet.

./.. Bilaga

Beslut till
Planeringsavdelningen

Dnr 2003.179 102

Val av referensgrupp till Vittsjö servicekontor

Ks 2003-03-26, § 82

Kommunstyrelsen beslutar

att för tiden 2003-01-01—2006-12-31 utse följande att ingå i referensgruppen:

Lena Wallentheim, s, ordf.
Per-Ingvar Önnevik, s
Karl-Eve Lunnergård, c
Kenneth Aronsson, m
Christer Ruderstam, kd
Tord Johansson, fp

Beslut till
Troman
De valda
Servicekontoret i Vittsjö
Personalkontoret

Dnr 2003.180 102

Val av referensgrupp till Hästveda servicekontor

Ks 2003-03-26, § 83

Kommunstyrelsen beslutar

att för tiden 2003-01-01—2006-12-31 utse följande att ingå i referensgruppen:

Erik Berlin, s, ordf.
Bertil Svensson, c
Daniel Larsson, v
Karl-Erik Nilsson, m
Gunnel Brännström, kd

Beslut till
Troman
De valda
Servicekontoret i Hästveda
Personalkontoret

Dnr 2003.178 107

Instruktion till ombudet Jan Nilsson vid bolagsstämman med Hässleholms Industribyggnads AB

Ks 2003-03-26, § 84

Förslag till instruktion till ombudet beträffande dagordningens punkter.

7. att bevaka att ändring görs av bolagsordningen i enlighet med kommunfullmäktiges beslut § 27/2003 och § 98/2002 enligt bilaga
8. att bevaka att ändring görs av ägardirektiv enligt ovanstående
10. att godkänna resultat- och balansräkning per 2002-12-31
11. att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen och vd för tiden 2002-01-01—2002-12-31
12. att godkänna förslag till beslut avseende vinstdisposition
13. att godkänna årsarvode till styrelse, revisor och lekmannarevisorer i enlighet med kommunens bestämmelser för ersättning till förtroendevalda
- * att godkänna val av revisor och revisorsersättare till bolagsstämman 2007.

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna ovanstående instruktion.

Dnr 2003.178 107

Instruktion till ombudet Bengt Andersson vid
bolagsstämman med Hässleholm Fjärrvärme AB

Ks 2003-03-26, § 85

Förslag till instruktion till ombudet beträffande
dagordningens punkter.

- 7a. att godkänna resultat- och balansräkning per
2002-12-31
- 7b. att godkänna förslag till beslut avseende
vinstdisposition
- 7c. att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen och vd för tiden
2002-01-01—2002-12-31
- 8. att godkänna årsarvode till styrelse, revisor och
lekmannarevisorer i enlighet med kommunens
bestämmelser för ersättning till förtroendevalda
- 9. att godkänna var av revisor och revisorsersättare till
bolagsstämman 2007
- 11. att bevaka att ändring görs av bolagsordningen i
enlighet med kommunfullmäktiges beslut § 27/2003
och § 98/2002 enligt bilaga
- 11. att bevaka att ändring görs av ägardirektiv enligt
ovanstående

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna ovanstående instruktion.

Dnr 2003.178 107

Instruktion till ombudet Bengt Andersson vid
bolagsstämman med AB Hässleholmsbyggen

Ks 2003-03-26, § 86

Förslag till instruktion till ombudet beträffande
dagordningens punkter.

9. att godkänna resultat- och balansräkning per
2002-12-31
10. att godkänna förslag till beslut avseende
vinstdisposition
11. att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen och vd för tiden
2002-01-01—2002-12-31
12. att godkänna årsarvode till styrelse, revisor och
lekmannarevisorer i enlighet med kommunens
bestämmelser för ersättning till förtroendevalda
14. att godkänna val av revisor och revisorsersättare till
bolagsstämman 2007
15. att bevaka att ändring görs av bolagsordningen i
enlighet med kommunfullmäktiges beslut § 27/2003
och § 98/2002 enligt bilaga
15. att bevaka att ändring görs av ägardirektiv enligt
ovanstående

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna ovanstående instruktioner.

Dnr 2003.178 107

Instruktion till ombudet Lars Olsson vid bolagsstämman
med Hässleholms Renhållare AB

Ks 2003-03-26, § 87

Förslag till instruktion till ombudet beträffande
dagordningens punkter.

- 7a. att godkänna resultat- och balansräkning per
2002-12-31
- 7b. att godkänna förslag till beslut avseende
vinstdisposition
- 7c. att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen och vd för tiden
2002-01-01—2002-12-31
8. att godkänna årsarvode till styrelse, revisor och
lekmannarevisorer i enlighet med kommunens
bestämmelser för ersättning till förtroendevalda
9. att godkänna val av revisor och revisorsersättare till
bolagsstämman 2007
11. att bevaka att ändring görs av bolagsordningen i
enlighet med kommunfullmäktiges beslut § 27/2003
och § 98/2002 enligt bilaga
11. att bevaka att ändring görs av ägardirektiv enligt
ovanstående

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna ovanstående instruktioner.

Dnr 2003.178 107

Instruktion till ombudet Lars Olsson vid bolagsstämman
med Hässleholms Vatten AB

Ks 2003-03-26, § 88

Förslag till instruktion till ombudet beträffande
dagordningens punkter.

- 7a. att godkänna resultat- och balansräkning per
2002-12-31
- 7b. att godkänna förslag till beslut avseende
vinstdisposition
- 7c. att bevilja ansvarsfrihet för styrelsen och vd för tiden
2002-01-01—2002-12-31
- 8. att godkänna årsarvode till styrelse, revisorer och
lekmannarevisorer i enlighet med kommunens
bestämmelser för ersättning till förtroendevalda
- 9. att godkänna val av revisor och revisorsersättare till
bolagsstämman 2007
- 11. att bevaka att ändring görs av bolagsordningen i
enlighet med kommunfullmäktiges beslut § 27/2003
och § 98/2002 enligt bilaga
- 11. att bevaka att ändring görs av ägardirektiv enligt
ovanstående

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna ovanstående instruktioner.

Anmälan av delegationsbeslut

Ks 2003-03-26, § 89

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga följande med godkännande till handlingarna.

Dnr
Från-Angående

2003.26 002
Kommunledningskontorets planeringsavdelning -
Delegationsprotokoll avseende:

-förköpsärende beslutade av chefen för
exploateringsavdelningen daterat 2003-03-24

-bostadsanpassningsbidrag beslutade av chefen för
exploateringsavdelningen daterat 2003-03-24

-arrenden, uthyrning av bostäder och andra lokaler i
kommunens fastigheter samt avtal, varigenom kommunen
tillförsäkras rätt till arrende eller hyra, såvitt gäller
upplåtelser för tid om högst fem år beslutade av chefen för
exploateringsavdelningen daterat 2003-02-15

-köp och försäljning av fastigheter, fastighetsregleringar
m.m. upp till ett belopp om högst 200 000 kronor beslutade
av chefen för exploateringsavdelningen daterat 2003-03-15

-exploateringsbudget beslutad av chefen för
exploateringsavdelningen daterat 2003-03-15

2003.150 002
Kommunledningskontorets IT-avdelning – Inköp och beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott – Sammanträdesprotokoll
2003-03-05, 2003-03-12

Övriga anmälningar

Ks 2003-03-26, § 90

Kommunstyrelsen beslutar

att lägga följande till handlingarna.

Dnr

Från - Angående

2003.55 043

Ekonomikontoret – Finansrapport per 2003-02-28

2003.104 149

Arbetsmarknadsverket – Arbetsmarknadsstatistik februari
2003

2003.168 042

Ekonomikontoret – Budgetuppföljning per 2003-02-28

2002.525 250

Kommunledningskontorets exploateringsavdelning –
Hävning utav markanvisning, del av Hässleholm Stoby 6:1

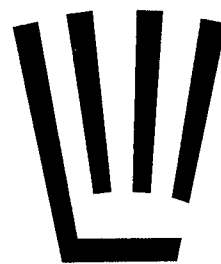
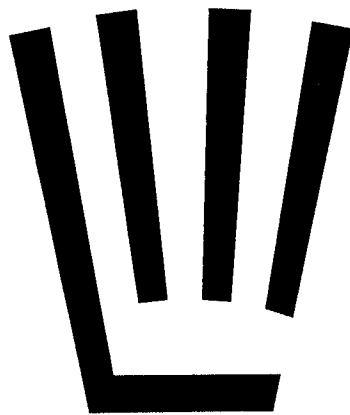
2003.155 007

Revisorerna – Granskning av kommunstyrelsens och
nämndernas ansvarsutövande 2002

2003.159 420

Regeringen, Miljödepartementet – Tillåtlighetsprövning
enligt 17 kap. miljöbalken av ny järnväg,
Citytunnelprojektet, i Malmö kommun

Kommunförbundet Skåne – Sammanträdesprotokoll
2003-01-27



Region Skåne
Planering och miljö
29189 Kristianstad

Skånenordosts synpunkter på Framtidsplan för järnvägen, Nationell vägtrafikplan samt Länsplan för regionala infrastrukturer i Skåne, alla för åren 2004-2015

Skåne Nordost är ett samarbete mellan kommunerna Bromölla, Hässleholm, Hörby, Kristianstad, Osby, Perstorp och Östra Göinge. Synen på behoven av infrastrukturer i nordöstra Skåne formulerades redan 1997 inför nu gällande infrastrukturplaner. Kommunerna har beslutat att avge ett gemensamt yttrande över de nu aktuella planerna.



Sammanfattning

De tre planerna innebär en riktad satsning kring de stora tillväxtområdena i Sverige; för Skånes del Öresundsregionen med utbyggnader av City- och Hallandsåstunnlarna och vägarna E4/E6. Utbyggnaderna, som är nödvändiga för att skapa goda förutsättningar för förväntad tillväxt, binder samtidigt upp stora delar av de totala resurserna. Tyvärr räcker därför inte pengarna till för att vare sig genomföra de följdinvesteringar i det finmaskigare nätet eller fullt ut klara drift- och underhåll. Ett uttalat viktigt mål i de nationella planerna är att stärka den regionala utvecklingen, liksom för Region Skåne att skapa ett balanserat Skåne. Vi kan konstatera att en samlad bedömning av de tre planförslagen pekar mot en fortsatt stark obalans i Skåne. Även om betydande investeringar görs i nordöstra Skåne sker detta i slutet av planperioden både i de nationella och regionala planerna. Vi anser att en starkare prioritering av nordöstra Skåne bör ske främst beträffande investeringstidpunkt men också investeringsvolym. I den regionala planen bör en omprioritering övervägas för att kunna tillgodose ytterligare väginvesteringar.

Nordöstra Skåne

Nordöstra Skånes egenart består i många små tätorter i högvärdiga natur- och kulturmiljöer. Kommunerna har tillsammans ca 183 000 invånare och utgör ca 1/3 av Skånes yta. $\frac{3}{4}$ av befolkningen bor i små tätorter. Näringslivet präglas av få stora och många små företag och med ca 30% högre andel tillverkningsindustri än övriga Skåne. Området utgör en gemensam arbetsmarknad där de nordöstligaste och västligaste delarna griper in i angränsande arbetsmarknader Älmhult/Olofström, Malmö/Lund respektive Helsingborg. Nordöstra Skånes kommuner präglas av svag eller vikande befolkningsutveckling.

Det regionala perspektivet

Helhetstänkande och långsiktighet är förutsättningar för att Skånes invånare på lika villkor ska kunna ta del av regionens möjligheter. Insikt om att behoven varierar i Skåne är en viktig förutsättning för att skapa en balanserad region. Bättre utvecklade infrastrukturer gynnar mångfald, livskvalitet och lokal utveckling liksom möjlighet att fritt välja boende inom en gemensam arbetsmarknad. Målet måste vara att Skåne blir en gemensam marknad för boende, arbete, utbildning, kultur, lokal och regional service, rekreation mm. Väl fungerande kommunikationsstråk i hela Skåne för vägar, järnvägar och cykelvägar är därför en framtidssatsning. Skånes infrastruktur måste utvecklas så att alla resmål på sikt kan nå inom en timme, vilket ställer höga krav på utvecklingen av trafiksystemen. Först då finns en bestående grund för en regional balans i Skåne.

Infrastrukturutbyggnaderna i Öresundsregionen är en förutsättning för regionens utveckling och uppföljande investeringar är nödvändiga inte minst i nordöstra Skåne för att stödja den önskvärda regionförstoringen. Den pågående integrationen av östra Europa i EU talar också starkt för ett stärkt samband mellan sydöstra Sverige och Öresundsregionen. Hållbar utveckling och tillväxt förutsätter en spridning av den ekonomiska aktiviteten till hela Skåne för att motverka trängseleffekter och alltför dyrt boende; faktorer som hämmar tillväxt i storstadsregioner.

Skånes miljö är hårt belastad av trafiken, vilket ställer krav på en prioriterad utbyggnad av kollektivtrafikstråken med på lång sikt nya järnvägar som binder samman också diagonalt och nordsyd. På kort sikt behövs förbättrade vägstråk som stöder busstrafik, trafiksäkerhet och förbättrad miljö.

Trafikinфраstrukturerna

Behov och mål avseende trafikinfrastrukturer i nordöstra Skånes

Trots Skånes litenhet växlar utvecklingsförutsättningarna påtagligt mellan de olika delarna. Det är ett gemensamt intresse att skillnaderna inte förstärks. För sydvästra Skåne gäller det att bemästra miljöproblem och trängsel, för nordöstra att stärka tillväxten inom näringslivet. Nordöstra Skånes samlade infrastruktur i form av väg- och järnvägsnät, flygplats och hamn är en grundläggande förutsättning för utvecklingen av ett långsiktigt hållbart samhälle. Konkret kan därför målen för infrastrukturutvecklingen i nordöstra Skåne formuleras så att:

- Skåne utvecklas till en balanserad region med gemensam marknad för arbete, kultur, utbildning, fritid mm.
- Trafikens miljöeffekter får påverka infrastrukturutvecklingen så att de negativa effekterna i form av bl.a. buller, föroreningar och försämrad luft minskas.
- Stråktänkandet utvecklas som grund för både nyinvesteringar och upprustningar
- Ett jämställt transportsystem eftersträvas där de handikappades resmöjligheter förbättras, vilket kräver förbättrad kollektivtrafik i hela Skåne.
- Trafiksäkerheten förbättras, inte minst för de oskyddade trafikanterna.
- Trafiksystemet utformas så att alla Skånes delar får rimliga förbindelser med varandra. Den svagaste länken är det nordsydliga stråket i östra Skåne.
- Skånes olika delar får goda förbindelser med omvärlden både inom och utom Sverige
- Sjöfart och tågtransporter prioriteras av miljöskäl för de stora godsströmmarna.
- Kollektivtrafik med tåg och/eller buss prioriteras inom persontrafiken. Miljö- och trafiksäkerhetsskäl talar för dessa prioriteringar.

Persontrafik

De stora pendlingsströmmarna går i stråken Perstorp – Hässleholm – Kristianstad – Bro Mölla, Kristianstad - Broby och Åhus - Kristianstad. Vidare finns en betydande pendling Malmö/Lund - Hörby, Osby - Älmhult och Osby/Broby-Olofström. Kristianstad och Perstorp har stora inpendlingsöverskott.

Hässleholm är områdets viktigaste järnvägsknutpunkt. Järnvägen har låg tillgänglighet i nordöstra Skåne utom i Hässleholm och Kristianstad, beroende på få stationer. För de flesta tätorterna och för landsbygden utgör buss den enda kollektivtrafiken. Viktigaste busslinjerna är från Kristianstad till Åhus respektive Broby med stora pendlingsvolymerna.

Flygplatsen Kristianstad Airport längs väg 19, sydväst om Kristianstad, är med ca 155 000 passagerare/år nödvändig för både enskilda och näringsliv. Genom flyglinjen Kristianstad - Stockholm skapar flyget förutsättning för en mångfald av företag att snabbt nå huvudstaden.

Godstransporter

Hässleholm är nordöstra Skånes enda viktiga knutpunkt för omlastning mellan bil och tåg med anslutningen mot både nationellt och regionalt nät.

Östra Skånes största hamn är Åhus hamn, främst inriktad på bulk och container. Landkopplingen sker via både järnväg och väg.

Industrier med stora godsmängder i bl a Perstorp, Nymölla och Hanaskog är beroende av goda järnvägs- och vägförbindelser. Ett omfattande skogs- och jordbruk liksom en småskalig industristruktur behöver främst ett välutvecklat, finmaskigt vägsystem.

Målpunkter utanför nordöstra Skåne

Malmö, Lund, Trelleborg och Helsingborg utgör de viktigaste målpunkterna mot sydväst och väster. Därefter i betydelse kommer Västkusten, Göteborg, Stockholmsområdet och Blekinge.

Via Åhus hamn finns reguljära linjer till Bremerhaven/Hamburg, Gdynia och Blyth.

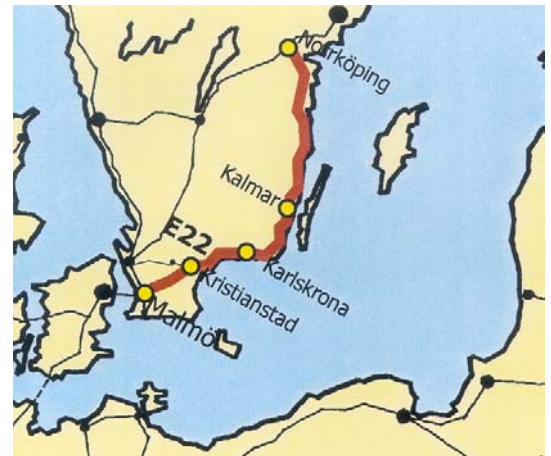
Transittrafik genom området

Skåne har en stor transittrafik. I nordöstra delen transporteras stora godsmängder via stambanan och nordsydliga vägstråk mot främst Malmö/Trelleborg och Ystad. Även gods- och persontrafik från västra Skåne/Danmark mot sydöstra Sveriges Östersjökust är av betydande omfattning. Tvärleden förbinder västkusten med Blekinge, främst Olofström.

Nationell plan för vägtransportsystemet

Väg E22 är den viktigaste trafikpulsådern i sydöstra Sverige och förbindelselänk för stora delar av sydöstra Sverige till de två storstadsområdena Malmö/Köpenhamn och Stockholm. Från Kalmar till Malmö utgör vägen den viktigaste förbindelsen för ca 750 000 människor med 325 000 förvärvsarbetande. För hela sydöstra Sveriges samhällsliv har därför väg E22 tillsammans med Blekinge Kustbana en strategisk betydelse.

Längs väg E22 mellan Kalmar och Malmö finns sammanlagt ca 6500 större företag, varav ett flertal större företag ingående i nationella och multinationella koncerner. Behovet av goda kommunikationer med övriga Sverige och Europa är därför stort. Många av de sydöstra kommunerna i Sverige har idag låg tillväxt och bekymmersam arbetsmarknad. En integration av väg E22 i ett multinationellt transportsystem förbättrar förutsättningarna för tillväxt i näringsliv och samhällsekonomi i sydöstra Sverige och motverkar den allt tydligare regionala obalansen. En utbyggd väg E22 krävs, som komplement till de omfattande utbyggnaderna i västra Sverige med Öresundsbron och E4/E6, för att sydöstra delen av Sverige ska kunna utvecklas på lika villkor som övriga delar av landet. Också flygplatserna längs väg E22 i Kristianstad, Ronneby och Kalmar, ett nödvändigt stöd till det lokala näringslivet, är beroende av en väg av hög standard.



Stora godsmängder transporteras dagligen på väg E22. Stora industriella transportköpare bedömer framkomlighet samt miljö- och säkerhetsaspekter som utomordentligt viktiga. Intresset bland företag i sydöstra Sverige för kontakter med Danmark ökar på grund av Öresundsbron, vilket leder till en markant ökning av godstrafiken. En samlad opinion inom näringslivet anser därför att utbyggnaden av väg E22 ska ges högsta prioritet.

Väg E22 är också den sammanbindande leden mellan hamnarna mot söder och öster. Den kommande utvidgningen av Europeiska Unionen med de baltiska staterna och Polen kommer att öka trafiken mot östra och centrala Europa via alla hamnar i sydöstra Sverige, med åtföljande behov av bra landtransporter. Ökande trafikproblem på de stora lederna genom Tyskland gynnar mer östliga leder, och skapar därigenom behov av förbättrade infrastrukturer i sydöstra Sverige.

E22 präglas idag genom nordöstra Skåne av låg standard avseende hastighet och trafiksäkerhet, funktionsbrister vid anslutande vägar och genom tätorterna, vilket medför miljöstörningar och låg kapacitet. Vägen har till stora delar byggts ut i lokala väglägen där den ökade trafiken nu skapar stora bullerproblem i alla de orter där vägen ligger kvar i sin gamla sträckning. I Tollarp, Linderöd och Sätaröd är vägen ett miljöproblem, en trafikfara och en barriär. Nya sträckningar utanför tätorterna innebär förbättrade miljöförhållanden och snabbare vägförbindelser. Vägen är idag också ett viktigt kollektivtrafikstråk, den enda tillgängliga kollektivtrafiken för många orter, där de funktionella bristerna minskar kon-

kurrenskraften mot personbilstransporterna.

Flera stora framtidsstudier visar att om 5-10 år kommer turismen att vara den största näringsgrenen i Europa och en viktig del av arbetsmarknads- och näringspolitiken. Sydöstra Sverige har stora natur- och kulturtillgångar som kan ge en betydande ökning av arbetstillfällena. Goda förbindelser har historiskt visat sig vara den kanske viktigaste faktorn för ökad tillgänglighet och turism. Tillkomsten av Öresundsbron stöder en sådan utveckling liksom en utbyggd färjetrafik till östra Europa och Baltikum.

E22 behöver byggas ut till hastighetsstandarden 110 km/h på sikt som en fyrfältsväg. Utbyggnaden skall ske efter följande prioriteringar

- godstransporternas behov tillgodoses,
 - flaskhalsar byggs bort med tätortsförbifarter
 - vägavsnitt med stora trafik- och godsmängder och stora olycksrisker
 - vägavsnitt som är viktiga för arbetspendling både med bil och med buss.
-
- *Behovet av ett kraftfullt och säkert vägstråk som kortar restiderna i Skåne måste få väga så tungt att hela väg E22 genom Skåne byggs ut till 110-standard under den tidigare delen av planperioden. Vi anser därför att Sätaröd - Vä behöver påbörjas senast 2006 tillsammans med förbifart Linderöd och Hurva - Rollsberga och att Fjälkinge - Gualöv helt färdigställs inom planperioden med början 2008. Den förslagna upprustningen av Hörby - Linderöd till mötesfri motortrafikled inom ramen för trafiksäkerhetsarbetet ser vi positivt på i avvaktan på utbyggnad till fyrfältsväg.*

Framtidsplan för järnvägen

Ett utbyggt järnvägssystem är nödvändigt för att ge även relativt glest befolkade kommuner möjlighet att bygga ett långsiktigt hållbart samhälle, ekologiskt, socialt och ekonomiskt. I det perspektivet är järnvägar, i kombination med säkra vägar, en del av ett system som syftar till optimala och hållbara transportsystem i stad och på landsbygd. Järnväg är, till skillnad från vägar, en punktstruktur endast tillgänglig i sina stationer.

Planens fokus på att i första hand bygga bort kapacitetsbrist innebär att diskussionen om framtiden, samhällsbyggandet och järnvägens roll i den regionala utvecklingen i södra Sverige i stor utsträckning saknas. Den lokala trafiken och kopplingen till en hållbar samhällsutveckling är också otydlig i planen. Vi anser att behovet av uppföljande investeringar och förbättrad trafikering i hela regionen är nödvändiga som ett komplement till de stora infrastrukturinvesteringar i storstadsregionen. Den trafikering som bedrivs idag och de investeringar som nu föreslås kan med fördel spridas över ett större område till stöd för lokal tillväxt.

De viktiga järnvägsstråken

Södra Stambanan är Södra Sveriges viktigaste nord-sydstråk för både gods och persontrafik. Stråket binder samman Stockholm med Malmö / Köpenhamn. Stråket är, tillsammans med Skånebanan och Blekinge kustbana, en av förutsättningarna för en positiv regional utveckling i nordöstra Skåne och för att skapa lika och goda möjligheter till tillväxt för alla kommuner i regionen. Utbyggnaden av Södra Stambanan i hela dess sträckning är därför både positiv och nödvändig.

Dagens situation präglas av överkapacitet och begränsad lokaltågstrafik i vissa områden samt underkapacitet och trängsel i andra. Höga belastningar kräver utökad kapacitet i stråket. För Södra Stambanan, som huvudstråk i södra Sveriges järnvägssystem, innebär detta att det krävs tillräcklig kapacitet med en hastighetsstandard 250 km/tim. Samtidigt måste det finnas kapacitet för att en effektiv godstrafik i kombination med andra trafikslag.

I framtidsplanen föreslås en rad åtgärder rörande Södra Stambanan som, tillsammans med investeringar i och kring Malmö, kan ge mycket positiva effekter på regionens utveckling. Planen tar ett tydligt och omfattande grepp om fjärr- och regionaltrafiken och belyser väl de föreslagna investeringarnas effekter på infrastrukturen.

Hindren för trafikutvecklingen kring Malmö/Lund måste byggas bort. Färdigställandet av Citytunneln i Malmö i början av planperioden är därför viktigt. Kapacitetsproblemen löses dock inte i sin helhet eftersom investeringarna Malmö - Lund och norrut dröjer till slutet av planperioden.



- *Med en begränsad investering, 80 miljoner kronor, skapas enligt planen tillräcklig kapacitet från Lund och norrut till nytta för lokal och regional utveckling. Vi föreslår att investeringen, av hänsyn till de goda effekterna, flyttas till början av planperioden*

Blekinge Kustbana/Skånebanan är ett interregionalt stråk med både gods- och persontrafik. Stråket binder samman Blekinge med såväl Helsingborg som Malmö. Den föreslagna elektrifieringen ser vi positivt på liksom kapacitetsförstärkningen mellan Helsingborg och Hässleholm. Viktigt är också att anslutande godsspår till bl a Åhus hamn också elektrifieras för ökad användbarhet.

Markarydsbanan kan utvecklas till en viktig genande länk från Hässleholm till Halmstad/Göteborg både för gods och för personer. Trafikeringen av banan med orter som Bjärnum och Vittsjö stödjer utvecklingen av transportkvalitet, miljö och till regional tillväxt och balans. De utbyggnader och uppgraderingar som sker, förbättrar förutsättningarna både för person- och godstrafiken i sin helhet.

Diagonalen är en strategisk framtidssatsning på en genande järnväg från Kristianstad till Malmö via Hörby. Länken är nödvändig för att på sikt föra över transporter från väg till järnväg och tillsammans med väg E22 bilda den nödvändiga transportkorridor som sydöstra Sverige behöver. Alternativet med en genande länk via Sandåkra ser vi som uteslutet.

- *Vi föreslår att stråket utreds omgående. Visar utredningen att järnvägen är genomförbar bör beslut om utbyggnad fattas inom planperioden*

Nya stationer är villkoret för att skapa en god tillgänglighet till järnvägen för persontrafik. Nordöstra Skåne har anslutning till järnvägen endast i 7 orter. Målet måste vara att alla samhällen som idag delas av järnväg, återfår järnvägsanslutning.

- *Nya stationer behöver byggas i Tjörnarps, Sösdala, Tormestorp, Ballingslöv, Hästveda, Bjärnum, Vittsjö, Emmaljunga, Killeberg, Önnestad och Fjälkinge för att förbättra tillgängligheten till järnvägen i nordöstra Skåne.*

Befintligt järnvägsnät, tillsammans med strategiska nyanläggningar, skapar förutsättning för att utveckla ett transportsystem anpassat till de skånska kommunernas olika förutsättningar, dvs. väg- och järnvägstrafik i kombination. På lång sikt kan andra kompletterande järnvägsstråk övervägas t.ex. en nord-sydlig järnväg i östra Skåne från Osby via Åhus till Ystad. Ett stråk som kan bli en viktig tillväxtfaktor för södra, östra och norra Skåne och förbättra förutsättningarna för hamnarna utmed Skånes öst- och sydkust. Andra angränsande järnvägsstråk som kan ha betydelse för nordöstra Skåne kan vara t ex Sydostlänken.

Det finns anledning att i ett tidigt skede brett belysa järnvägens framtida förutsättningar mellan Åhus och Kristianstad beträffande persontrafik.

Av planen framgår också att de begränsade medlen till drift- och underhåll innebär att lågt trafikerade stråk inte kommer att kunna uppgraderas till önskvärd nivå. Vi vill här peka på att godsspår till bl a Åhus hamn är av avgörande betydelse för hamnens framtida utveckling.

Länsplan för regionala infrastrukturer i Skåne

Det framlagda förslaget till regionala trafikinfrastrukturer i Skåne är ytterligare ett steg mot en brett förankrad syn på hur Skåne kan utvecklas. Dialogen har varit god under processen. Brist på medel präglar dock förslaget till ny- och ombyggnader, vilket innebär att viktiga utbyggnader i nordöstra Skåne inte blir av eller genomförs mycket sent under planperioden. Av de samlade investeringarna i nordöstra Skånes genomförs inte mindre än 58 % efter 2012. Vi anser att investeringarna behöver ökas genom en omfördelning inom den totala regionala ramen så att viktiga förbättringar kan genomföras i nordöstra Skåne och strategiska projekt tidigareläggas.

Det nu framlagda förslaget till regionala trafikinfrastrukturer innebär ökande kommunala investeringar i infrastrukturerna. Sammanlagt förutsätts över 1100 Mkr investeras av kommunerna i statliga och kommunala vägnät. En uppenbar risk är att de statliga bidragen kommer att styras mer av kommunernas ekonomi än behov.

De finansiella reglerna inom kollektivtrafiken är olika för järnvägs- och bussystem. För betydande delar av Skåne är busstrafiksystemen den enda tillgängliga kollektivtrafiken. Vi anser systemen måste jämföras för att skapa likhet mellan trafikslagen.

Slutligen vill vi fästa uppmärksamheten på att ökande godmängder också innebär ökande risker särskilt på det stora antalet regionala vägar med smala sektioner utan särskilt utvecklat grundvattenskydd. Det pågående arbetet med att säkra grundvattnet måste fortsätta i ökad takt.

Ny- och ombyggnader på statliga vägar

De viktiga vägstråken

Nordöstra Skånes viktigaste stråk är de som förbinder flera kommuner och skapar kontakter med angränsande viktiga start/målpunkter utanför nordöstra Skåne. Stråk som stödjer både lokal och regional utveckling. Kvaliteten på stråken kan uttryckas i hastighet, kontinuitet, kapacitet och säkerhet. Vägstråken är också basen för busstrafiken som har en viktig roll i nordöstra Skånes lokala och regionala kollektivtrafiksystem. Vi har konkretiserat behoven av förbättringar i infrastrukturen som är nödvändiga för nordöstra Skånes utveckling.



Väg 19 är en viktig nordsydlig regional led från Östanå till Ystad och vidare mot Polen. Genom sin koppling till väg 23 förenar den också nordöstra Skåne med Växjöområdet samt vidare mot Stockholm via Ljungby. Vägen är tillika ett centralt stråk i den omfattande pendlingen mellan Broby och Kristianstad och förbinder söderut Kristianstad Airport med väg E22. Låg standard på viktiga delsträckor och akuta behov av förbättrad anslutning mot vägarna E22 och 21 kräver ökade investeringar i form av ombyggnader och upprustningar.

De föreslagna investeringarna med enbart etappen Bjärlöv - Hanaskog inom 100%-alternativet är därför otillräckliga och det är otillfredsställande att genomföra Knislinge med byggstart 2006 enligt gällande plan helt har utgått.

- *Etappen Härlöv - Karpalund måste sträckas ut till anslutning väg 21/E22 och påbörjas inom den första delen av planperioden. Även en upprustning av Knislinge - Broby liksom en förbättrad väganlutning till Kristianstad Airport behöver byggas ut under planperioden. Aktiva tätortsåtgärder kan i genomföra Härlöv - Vinnö, liksom i Degeberga, förbättra miljö och trafiksäkerhet i avvakten på framtida förbifarter.*

Väg 21 är det stora östväst-stråket i norra Skåne med viktiga kopplingar till både Helsingborg och Blekinge. Vi ser positivt på att sträckan Hässleholm - Kristianstad, med stora pendlingsströmmar rustas upp med nya anslutningar till Önnestad och Vinslöv under början av planperioden.

- *På sträckan Helsingborg - Hässleholm skulle en tidigareläggning av etappen Klippan - Hyllstofta tillsammans med de föreslagna trafiksäkerhetsåtgärderna Klippan - Åstorp och upprustningen av tätortsgenomfarterna i Tyringe och Perstorp innebära att väg 21 i hela sin sträckning får en god standard inom planperioden.*

Väg 23/13 är ett centralt nordsydstråk i södra Sverige för gods- och persontrafik. Leden har kopplingar söderut mot både Malmö och Ystad och via väg 117 mot E4. Norrut ansluter leden också mot Växjöområdet och vidare mot Stockholm. Genom kopplingen till väg 19 får vägen en strategisk roll för nordöstra Skåne. Leden har sträckvis låg standard med stora trafikmängder och tillhör de 100 mest olycksdrabbade avsnitten i Sverige. Framkomligheten genom Höörs tätort och mellan Ringsjöarna är mycket låg.

- *Det finns starka skäl till en snabb utbyggnad för ökad kapacitet och höjd säkerhet. Prioriterade delprojekt är förbifarter öster och väster om Höör enligt Vägverkets utredningsalternativ C1, Ekeröd - Sandåkra samt Höör - Hörby. Ombyggnaden genom Höörs tätort medför ökat behov av att förändra sträckningen öster om Höör och Ringsjöarna tidigare än vad Region Skåne föreslår. Vi anser också att sträckan Hörby - Höör bör byggas ut inom planperioden. Även punktvisa insatser som ex breddning av bron över järnvägen mellan trafikplatserna Läreda och Röingekorset behöver beaktas. Tillsammans med de riktade trafiksäkerhetsåtgärderna och med våra förslag får väg 23/13 en bättre standard inom planperioden.*

Tvärleden som förbinder Blekinge med Västkusten via Olofström, Osby och Markaryd är ett pendlingsstråk och strategiskt viktigt godstrafikstråk av sådan betydelse att det särskilt pekats ut i regeringens regleringsbrev till Vägverket. Leden måste ses i ett helhetsperspektiv och i hela sin längd. Positiva förslag till upprustningar i Blekinge, Skåne och Halland motverkas av att resterande del i Kronobergs län placerats sent i planperioden. Sydsvenska Industri och Handelskammaren har prioriterat stråket som det viktigaste regionala infrastrukturprojektet i södra Sverige med stor potential för tillväxt och sysselsättning i gränslandet mellan Blekinge, Småland, Skåne och Halland. Utbyggnaden av stråket som varit aktuellt i många år men har inte kunnat genomföras på grund av bristande regional samordning. För att ge den transportintensiva tillverkningsindustrin, som dominerar utmed

Tvärledens sträckning, förutsättningar till fortlevnad och utveckling krävs en snabb utbyggnad av stråket i sin helhet.

- *När övriga regioner nu tar ansvar för en snabb utbyggnad av sina delar av Tvärleden är det än viktigare att de sämsta avsnitten Osby - Markaryd och förbifart av Lönsboda rustas upp tidigt i planperioden.*

Väg 108 som förbinder Trelleborg med väg E4, är ett inre parallellt stråk i nordsydriktning i västra Skåne. Vägen har en omfattande pendling med stor betydelse för Perstorp. De föreslagna upprustningarna av stråket är positiva och kommer att medföra förbättrad framkomlighet och höjd säkerhet.

- *I stråkets norra del anser vi att målet skall vara en upprustad anslutning mot väg E4 i sin nya sträckning. Anslutningen är väsentlig för att ge vägen goda kontakter norrut.*

Övriga vägar

Väg 118 saknas helt i den regionala planen trots stora trafikmängder och besvärande tätortsgenomfarter. Vägen är i ett regionalt perspektiv den viktigaste landkopplingen mellan Åhus hamn och främst väg E22. Samtidigt är vägen mellan Åhus och Kristianstad, som varit föremål för en särskild utredning om en framtida utveckling ett av Skånes största pendlingsstråk.

- *Ett alternativ är att rusta upp befintlig väg med mitträcke och bygga om genomfarten i Rinkaby till en miljö- och trafiksäkerhetsprioriterad genomfart i avvaktan på en framtida förbifart. Också upprustning av delen Nosaby - Hammar måste fullföljas snarast. Infarten till hamnen i Åhus redovisas under statsbidragsåtgärder liksom kollektivtrafikfrågan.*

Väg 119, Hässleholm - Broby - Lönsboda, har stor lokal betydelse för pendling och gods-transporter och har sträckvis låg standard.

- *Vi anser att infarten till Broby behöver byggas ut i början av planperioden.*
- *Särskilt behöver beaktas att sträckan mellan Skrea och Broby behöver rustas upp och breddas.*

Väg 117 är både en viktig transportled norrut med mycket tung trafik och en pendlingsled mellan Hässleholm och Markaryd. Vägens koppling mellan vägarna E4 via 23/13 och Ystad medför stor volym transittrafik med hög andel tung trafik samtidigt som vägens standard är låg.

- *Det är angeläget med en upprustning av leden och vi ser positivt på de föreslagna åtgärderna för ombyggnad av genomfarterna i Bjärnum och Vittsjö och förutsätter att de snarast kommer igång. På sikt måste också en omfördelning med väg 23/19 ske för att minska trafikmängden på vägen.*

Väg 1663, Viby - Fjälkinge, är en del av utbyggnaden av motorvägen Kristianstad - Fjälkinge och bör därför tidsmässigt samordnas med denna. Behovet av en attraktiv genande

förbindelse från väg E22 till väg 118 främst mot hamnen i Åhus är stor med tanke på de andra genvägar som nu används.

- *Upprustningen måste samordnas med motorvägsutbyggnaden tidsmässigt.*

Riktade trafiksäkerhetsåtgärder

- *Behovet av vänstersvängande körfält vid de två infarterna till Näsrum på väg 116 behöver uppmärksammas.*
- *Som redovisats ovan under väg 118, anser vi att en upprustning av väg 118 mellan Kristianstad och Åhus måste ske i början av planperioden*

Tätortsmiljöer

Utöver de i planförslaget angivna tätorterna föreslår vi att följande genomfarter rustas upp:

- *Rinkaby, genomfart väg 118. Eftersom någon ny förbifart inte kommer att byggas under överskådlig tid behöver genomfarten med trafikmängder kring 7000 f/md byggas om.*
- *Lönsboda tätort genomkorsas idag av vägarna 119 och 121, båda primära transportleder för farligt gods med kraftigt ökande tung trafik. Detta pekar samtidigt på behovet att flytta "Tvärledsstråket" till en förbifart utanför Lönsboda tätort.*
- *Glimåkra, genomfart av väg 119 med ny GC-väg*
- *Åhus, dels väg 118 genom Transval med betydande trafikmängder om ca 4000 f/md dels ny planskild GC-korsning av Flötövägen*

Cykelvägar

Nordöstra Skånes betydande natur- och rekreationsområden behöver ett välutvecklat cykelnät för att förstärka och förbättra förutsättningarna för fritids- och turismaktiviteter. Samtidigt innebär, särskilt i nordöstra Skånes småortslandskap, ett komplett tätortssammansambandande friliggande cykelnät att bilvägarna får ökad trafiksäkerhet. På lång sikt bör dessutom ett kustnära stråk skapas runt hela Skåne som ett led i en utökad turismsatsning.

Vi anser att följande cykelstråk behöver byggas under planperioden :

- *Kristianstad - Önnestad*
- *Kristianstad - Färlöv*
- *Kristianstad - Fjälkinge*
- *Vä - Ovesholm*
- *Bjärnum - Vittsjö*
- *Hörby - Ludvigsborg - Höör*
- *Hästveda - Lursjön*
- *Broby - Glimåkra*
- *Perstorp - Helgarp*
- *Gualöv - Nymölla*
- *Valje - Håkanryd*
- *Valje - länsgränsen*

Vid upprustningar på det befintliga vägnätet genom mitträckesutbyggnader måste, enligt vår mening, särskilda cykelvägar byggas ut inom ramen för projekten med full finansiering.

Kollektivtrafikåtgärder på statliga vägar

De nu pågående utredningarna om starka kollektivtrafikstråk (Malmö - Kristianstad/Kristianstad - Åhus) behöver realiseras under perioden. Ett samlat grepp bör tas vilket redovisas nedan.

Statsbidrag för miljö- och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator, kaj- läggningar och fartyg samt kommunala flygplatser

Utredningar inom kommunerna i nordöstra Skåne pekar på flera viktiga tätortsprojekt, som är väsentliga för förbättrad trafiksäkerhet och miljö. Här redovisas endast de nu aktuella projekten som bör rymmas inom bidragsramen de närmaste åren.

- *Trafiksäkerhetsåtgärder i Bromölla tätort för 1-2 mkr samt rondeller på gamla E22*
- *Infarten till Kristianstad från väg 1648, Åsumvägen. Vägen har de senaste åren fått starkt ökad trafik och analyser pågår för att finna en ny sträckning alternativt upprustning.*
- *Avsmalning av Ringsjövägen med tillhörande trafiksäkerhetsåtgärder i Hörby*
- *Cirkulationsplatser på Ystadvägen respektive Kungsgatan/Råbyvägen i Hörby*
- *Ombyggnad av Råbygatan till gångfartsgata i Hörby*
- *Ombyggnad av Stobyvägen till miljöprioriterad infart till Hässleholm*
- *Ombyggnad av resterande del av Kristianstadsvägen till miljöprioriterad infart till Hässleholm*

Åhus hamn är östra Skånes största hamn med en godsomsättning på ca 1 000 000 ton/år. Hamnen är av regional betydelse och en betydande bulkhamn främst för jordbruksprodukter och med en växande containertrafik som omsluter ca 26000 TU/år. En särskild riskutredning för hamnen pekar på behovet av bl a en ny och säkrare infart från väg 118. Infarten har en hög andel tung trafik förbi en 0-9-skola och nära befintliga bostadshus. Hamnens bedömning är att en ökad andel gods kommer att behöva fraktas via den anslutande järnvägslinjen av både miljö- och säkerhetsskäl. Den planerade samlokaliseringen av väg och järnväg ger möjlighet till kraftliga miljö- och säkerhetsförbättringar.



- *Infarten ska anses vara av regional betydelse och byggas ut som ett samfinansierat objekt för att tillgodose rimliga krav på trafiksäkerhet, skydd och miljö.*

Kristianstad Airport sydväst om Kristianstad, i anslutning till väg 19, är den nödvändiga fjärrlänken för nordöstra Skånes befolkning och näringsliv. Verksamheten är starkt inriktad på att utveckla trafik till Stockholm, därefter charter och nya destinationer som är av värde för regionen. Passagerarvolymen bedöms öka till ca 200 000 passagerare/år.



- *Flygplatsen behöver, för att kunna erbjuda godtagbar trafikservice, en direkt anknytning till busslinjenätet (se ovan under väg 19). Koppling till expressbusslinjerna 3 och 4 genom direkt avstigning i flygterminalen måste genomföras.*

Statsbidrag till anläggningar för kollektivtrafik på väg

Sedan något år pågår eller har genomförts ett flertal utredningar om busstrafiken kring och i Kristianstad respektive Hässleholm både avseende stads- och regionbussar.

- Framkomlighet inom stadsområdena har behandlats i "Framför buss".
- Utveckling av regionbusstrafiken Kristianstad mot Åhus respektive Malmö utreds under 2003 i projektet "Starka stråk", med mål att skapa starkt förbättrade stråk. Utredningen kommer att omfatta bl a åtgärder längs respektive vägar, linjesträckningar och åtgärder inom stadsområdet. Likartade utredningar pågår avseende stråken från Hässleholm mot Helsingborg respektive Malmö
- Arbetet med förnyelse av stadsbusslinjerna pågår i städerna.
- Utredningen om resecentrum i Kristianstad som syftar till att skapa den nödvändiga tillgängligheten och att trygga kapaciteten för den närmaste 15-20 åren.
- *Utredningarna, som alla behandlar möjligheter att förbättra kapacitet och kvalitet i kollektivtrafiken, avser betydande investeringar i Kristianstad, måste ses och behandlas som ett projekt för att på ett rimligt sätt både trygga genomförande tekniskt / finansiellt och för att få full effekt av de enskilda åtgärderna. Särskilda förhandlingar bör därför tas upp mellan Kristianstads kommun och region om förutsättningar för ett långsiktigt avtal och genomförande.*
- *På motsvarande sätt bör utvecklingen i Hässleholm bli föremål för diskussioner om att trygga genomförandet genom långsiktigt avtal mellan kommun och region.*
- *I Broby, som är en av de viktiga målpunkterna i pendlingen Kristianstad - Broby, behöver en ombyggnad av centrum med bussterminalen genomföras som ett samfinansierat projekt.*

Kännedomskopia till
Vägverket Region Skåne
Banverket Region Syd