

Färdmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Bil	A	Generellt	Parkeringsreglering			Ändra datumparkering till 24-timmars parkering där gatubreddens tillåter detta.	-	0	-	Nej	-	0	-	Nej	0	Arbetstid + skyltar
Bil	B	Generellt	P-ledsystem			Omledning av trafik på lämpliga gator runt centrumkvadranten	+	+	+	Nej	-	0	-	Nej	0	Arbetstid + skyltar
Bil	C	Generellt	Parkeringsstaxor			Utred parkeringstaxorna	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	0	Arbetstid
Bil	D	Generellt	Pendlarparkering			Samarbete med Skånetrafiken för att koppla pendlarparkering till Jojokort.	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	0	Arbetstid
Bil	1	Röingegatan, Mellanhedsvägen - rv 23	Omgestaltning			Lång och rak, ger höga hastigheter. Förbättra hållplatsen vid hållplats Röinge och möjligheten att ta sig till och från hållplatsen.	0	+	0	Nej	0	+	0	Ja	+	2 000 000
Bil	2	Röingegatan - väg 23	Korsningsutformning			Åtgärder för ökad trafiksäkerhet	0	+	0	Nej	0	+	0	Nej	0	500 000
Bil	3	Kristianstadsvägen - Åsvägen	Korsningsutformning			Framkomlighet - trafiksäkerhet. Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	0	+	+	Nej	0	+	+	Nej	0	500 000
Bil	4	Stattenavägen - Österåsgatan	Korsningsutformning			Upphöjd korsning	0	+	+	Nej	0	+	+	Nej	0	500 000
Bil	5	Frejgatan-Röingegatan	Korsningsutformning			Öppning av stängd korsning	0	+	+	Nej	0	+	+	Nej	0	-
Bil	6	Norra Kringelvägen - Blekingebanan	Bredda viadukt			Viktigt med hänsyn till Norra Kringelvägens karaktär. Dyr åtgärd. Invänta BKB.	0	+	+	Nej	0	+	+	Nej	0	-
Bil	7	Norra Kringelvägen, Stobyvägen - Belevägen	Strypning			Styra om trafik mot Belevägen.	0	0	0	Nej	-	+	-	Ja	0	500 000
Bil	8	Trebackalånggatan - Norra Kringelvägen	Korsningsutformning			Trafiksäkerhet för kommunikation över N. Kringelvägen	+	+	+	Nej	0	+	-	Nej	0	250 000
Bil	9	Belevägen - Norra Kringelvägen	Omvänd korsning			Styra om trafik mot Belevägen	0	0	0	Nej	0	+	0	Ja	0	250 000
Bil	10	Belevägen - Stobyvägen	Korsningsutformning			Ombyggnad till cirkulationsplats. Underlätta för utfart från Belevägen.	0	0	0	Nej	0	+	0	Ja	0	5 - 10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Bil	11	Belevägen - Stobyvägen	Flytt av korsning			Styr om trafik mot Belevägen i stället för Stobyvägen- Norra Kringelvägen.	0	0	0	Nej	0	+	0	Ja	0	5 000 000
Bil	12	Stattenavägen-Östergatan	Korsningsutformning			Upphöjd korsning	0	+	+	Nej	0	+	+	Nej	0	500 000
Bil	13	Skolgatan - Röingegatan	Korsningsutformning			Ombyggnad till fyrvägs-korsning. Se Åtgärdsförslag på särskilda platser	+	+	+	Nej	+	+	+	Nej	+	Ombyggnad av helt kvarter. Finansieras tillsammans med exploatering
Bil	14	Stobyvägen - Viaduktgatan	Korsningsutformning			Ombyggnad till cirkulationsplats och bättre passagemöjligheter för fotgängare och cyklister. Se Åtgärdsförslag på särskilda platser	+	+	+	Nej	+	+	+	Nej	+	2 000 000
Bil	15	Järnvägs-gatan - Vidauktgatan	Korsningsutformning			Ombyggnad för bättre trafiksäkerhet med hänsyn till dålig sikt och höga hastigheter. Lämplig åtgärd måste studeras vidare.	+	+	+	Nej	0	+	+	Nej	+	250 000 Mycket osäker kostnad.
Bil	16	Åkaregatan - Södra Sandgatan	Korsningsutformning			Ombyggnad för bättre trafiksäkerhet och tydlighet för fotgängare och cyklister. Åtgärd redovisad i rapporten "Cyklning i centrala Hässleholm" kan loggas som underlag för hur platsen kan utformas.	+	+	+	Nej	0	+	+	Nej	+	1 000 000

Färdmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Bil	17	Kristianstadsvägen in till centrum	Omgestaltning			Ombyggnad för ökad stadsmässighet och hastighetsbegränsning 40 km/h. Se Åtgärdsförslag på särskilda platser	+	+	+	Nej	0	+	-	Ja	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Bil	18	Parkeringsanläggning	Strategiskt valda p-platser			Parkeringsanläggning i sydöstra delen av centrum. Åtgärden planeras i samband med genomförande av detaljplan Paradiset.	-	+	-	Nej	-	+	-	Nej	+	50- 100 000 000
Bil	19	Parkeringsanläggning	Strategiskt valda p-platser			Parkeringsanläggning i anslutning till Järnvägsstationen, väster om järnvägen.	-	+	-	Nej	-	+	-	Nej	+	50- 100 000 000
Bil	20	Parkeringsanläggning	Strategiskt valda p-platser			Parkeringsanläggning i nordöstra delen av centrum	-	+	-	Nej	-	+	-	Nej	+	50- 100 000 000
Bil	21	Parkeringsanläggning	Strategiskt valda p-platser			Parkeringsanläggning i nordvästra delen av centrum	-	+	-	Nej	-	+	-	Nej	+	50- 100 000 000
Bil	22	Järnvägs-gatan-Tredje Avenyen	Korsningsutformning och omgestaltning			Ombyggnad till gångfartsgata på Tredje Avenyen - Se Åtgärdsförslag på särskilda platser	-	0	+	Gående: nej Cyklister: ja	-	0	+	Ja	+	3-5 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Bil	23	Götagatan-Viaduktgatan	Korsningsutformning			Ombyggnad av cirkulationsplats . Tredje Avenyen - Se Åtgärdsförslag på särskilda platser	+	+	+	Nej	+	+	+	Nej	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Bil	24	Belevägen-Sagovägen	Riskreducerande åtgärd			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	0	+	0	Nej	-	+	0	Ja	+	200 000
Bil	25	Drottninggatan	Parkeringsreglering			Borttagande av markparkeringar när parkeringsanläggningar i området byggs.	0	+	+	Nej	0	0	0	0	0	3-5 000 000
Bil	26	Grönängsplan	Korsningsutformning			Ombyggnad för att få passage för fotgängare och cyklister närmare cirkulationen.	+	+	+	Nej	0	+	+	Nej	0	1-2 000 000
Bil	27	Trånggatan- Drottninggatan	Korsningsutformning			Minska de asfalterade ytorna. Byggs 2017.	0	+	-	Nej	0	+	-	Nej	+	-
Bil	28	Magasinsgatan	Omgestaltning			Magasinsgatan kopplas till Kristianstadsvägen med medlöpande höger vilket innebär att man kan köra in på Magasinsgatan n österifrån och ut från Magasinsgatan västerut. Se Åtgärdsförslag på särskilda platser . Magasinsgatan kan även nås via Brunnsgatan.	+	+	+	Nej	+	+	+	Nej	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå

Färdmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Bil	29	Kaptensgatan reglerad som bussgata	Öppning för allmän biltrafik.			Görs i samband med linjeomläggning.	0	0	0	Nej	+	0	+	Minskning	-	1 000 000
Bil	30	Stobyvägen-Väster Belevägen	Riskreducerande åtgärd			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	0	0	0	Nej	-	+	0	Ja	+	200 000
Bil	31	Industrivägen-Väster Belevägen	Hastighetssänkande åtgärd			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	0	0	0	Nej	-	+	0	Ja	+	250 000
Bil	32	Hovdalavägen-Majorsgatan	Hastighetssänkande åtgärder för korsande skolväg.			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	+	+	+	Nej	-	+	0	Ja	+	250 000
Bil	33	Södra Kringelvägen - Ridhusvägen	Hastighetssänkande åtgärd			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	+	+	+	Nej	-	+	0	Ja	+	250 000
Bil	34	Belevägen norr om Stobyvägen	Hastighetssänkande åtgärd			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	0	+	0	Nej	-	+	0	Ja	+	250 000
Bil	35	Belevägen-Vintergatan	Riskreducerande åtgärd			Behov av åtgärd enligt hastighetsplan.	0	+	0	Nej	-	+	0	Ja	+	200 000

Färdmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Gång-cykel	A	Generellt i centrum	Cykelparkering			Underskott på parkeringar. Inventering av lämpliga platser.	+	0	0	Nej	0	0	0	Nej	0	500 000
Gång-cykel	B	Generellt	Upphöjda sidogator			Upphöjda sidogator enligt typriktning ska normalt anläggas vid passage av lokalgator.	+	+	0	Nej	0	+	0	Nej	0	250 000kr/st
Gång-cykel	C	Generellt	Markerade genom-gående cykelbanor där väjningsplikt gäller mot cyklister. Cykelöverfarter där behov och förutsättningar finns.			Gång- och cykelbanor omfattas av väjningsplikt mot huvudled. Där cykelöverfart införs krävs hastighets-sänkande åtgärder och lokal trafikföreskrift.	+	+	0	Nej	-	+	0	Ja	0	250 000/st
Gång-cykel	D	Generellt	Enkelt avhjälpna hinder			Strategiskt arbete med enkelt avhjälpna hinder områdesvis.	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	0	300 000 kr/år
Gång-cykel	E	Generellt	Skolor			Åtgärder för att styra bort trafik för hämtning och lämning från skolors närområde. Genomförs tillsammans med förbättringar av trafiksäkerheten på de frekvent använda skolvägarna. Skolreplaner tas fram. Avsett 1 miljon första perioden.	+	0	+	Nej	+	0	+	Ja	+	1 000 000
Gång-cykel	F	Generellt	Vägvisning			Utveckling av vägvisning för cyklister till omgivande tätorter och huvudorter i angränsande kommuner i takt med utbyggnad. Utveckling av cykelvägvisning för lokala mål inom staden.	+	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	750 000
Gång-cykel	1	Vattugatan	Gångfartsgata			Upplåten för cykeltrafik hela dygnet. Tidsrestriktion för övriga fordon.	+	+	Gående: + Cyklister: -	Gående: nej Cyklister: ja	-	+	-	Ja	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Gång-cykel	2	Frykholmogatan	Gångfartsgata			Upplåten för cykeltrafik hela dygnet. Tidsrestriktion för övriga fordon.	+	+	Gående: + Cyklister: -	Gående: nej Cyklister: ja	-	+	-	Ja	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Gång-cykel	3	Godtemplaregatan	Gångfartsgata			Upplåten för cykeltrafik hela dygnet. Tidsrestriktion för övriga fordon.	+	+	Gående: + Cyklister: -	Gående: nej Cyklister: ja	-	+	-	Ja	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Gång-cykel	4	Första avenyen	Gågata			Upplåten för cykeltrafik hela dygnet. Tidsrestriktion för övriga fordon. Första etapp redan planerad.	+	+	Gående: + Cyklister: -	Gående: nej Cyklister: ja	-	+	-	Ja	+	5 -10 000 000 Mycket osäker kostnad beroende på ambitionsnivå
Gång-cykel	5	Järnvägs-gatan	Gång- och cykelbana			Första etapp förbi järnvägsstationen redan planerad.	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	6	Östergatan, centrum	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	7	Andra avenyen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	8	Skolgatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	9	Tingshusgatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	10	Djupadal	Belysning				+	+	-	Nej	0	0	0	Nej	+	1 200 000
Gång-cykel	11	Kristianstadsvägen	Passagemöjligheter			Ytterligare passagemöjligheter för fotgängare och cyklister över Kristianstadsvägen.	+	+	+	Nej	-	0	-	Ja	+	Ingår i åtgärd B17
Gång-cykel	12	Löv-gatan-Nytorget	Gång- och cykelbana			Cykelbana över Nytorget. Exakt läge studeras i förprojektering. Se Åtgärdsförslag på särskilda platser	+	+	+	Nej	-	0	-	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	13	Järnvägs-gatan, norr om	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	14	Viadukt-gatan	Gång- och cykelbana			Norra sidan av gatan.	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	15	Magasins-gatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Ingår i åtgärd B28
Gång-cykel	16	Kaptens-gatans förlängning	Ny gång- och cykelbro över järnvägen			Viktig koppling i samband med utveckling av stationsområdet.	+	0	+	Nej	0	0	0	Nej	0	8- 15 000 000
Gång-cykel	17	Kaptens-gatan-Vankivavägen	Övrig åtgärd			Nyligen ombyggd. Studera genomförda åtgärders funktion.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	Arbetstid
Gång-cykel	18	Kaptens-gatan	Gång- och cykelbana				+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000

Färdmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Gång-cykel	19	Helsingborgsvägen-Utfarten	Korsningsutformning			Riskreducerande åtgärder	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	500 000
Gång-cykel	20	Gäddastorp	Korridoranalys för cykelbana			Utreda möjligheterna till förbättrad och genare sträckning från Norregatan mot Nyckelvägen	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	21	Helsingborgsvägen - Kaptensgatan	Gång- och cykelkoppling			Koppling mellan kommande gång- och cykelbana på Helsingborgsvägen och Kaptensvägen.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	22	Helsingborgsvägen - Finjagatan	Korsningsutformning			Riskreducerande åtgärder för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.	+	+	+	Nej	-	+	-	Ja	+	200 000
Gång-cykel	23	Transportgatan- Finjagatan	Gång- och cykelbana			Koppla ihop	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	24	Åhusvägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	25	Åhusvägen- Stjärneholmsvägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	26	Götagatan-T4	Gång- och cykelkoppling			Gena gång- och cykelstråk genom utvecklingsområde.	+	+	+	Nej	-	+	+	Nej	+	Det I utvecklingsområde
Gång-cykel	27	Vankivavägen-Finjagatan	Övrig åtgärd			Nvigen ombyggd. Studera genomförda åtgärders funktion.										Arbets tid
Gång-cykel	28	Norregatan-Vankivavägen	Övrig åtgärd			Befintlig signalreglerad korsning. Vidare utredning krävs för att höja trafiksäkerheten.										Arbets tid
Gång-cykel	29	Norra Kringelvägen. Poppelvägen-Vankivavägen	Cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Byggs 2017
Gång-cykel	31	Norreportsvägen	Cykelbana-cykelfält				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000 om cykelbana byggs
Gång-cykel	32	Stobyvägen-Industrigatan	Korsningsutformning			Justering av signalreglering. Ökad framkomlighet för cyklister.	0	0	+	Nej	0	0	-	Nej	+	100 000
Gång-cykel	33	Norra Kringelvägen-Frilliggande nordväst om Vinbärsvägen	Korsningsutformning			Hastighetssänkande åtgärder för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.	+	+	0	Nej	-	+	0	Ja	+	250 000
Gång-cykel	34	Trebackalånggatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000

Färdmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation	
Gång-cykel	35	Trebackalånggatan-Norra Kringelvägen	Korsningsutformning			Hastighetsänkande åtgärder för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.	0	+	0	Nej	0	0	0	0	Ja	+	250 000
Gång-cykel	36	Stobyvägen	Gång- och cykelväg				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	3 000 000
Gång-cykel	37	Ekedalsvägen, söder om Trebackavägen	Cykefält				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	500 000
Gång-cykel	38	Ekedalsparken norr Låredaskolan	Gång- och cykelväg			Se B8	+	+	+	Nej	0	0	0	0	Nej	+	Se åtgärd B6
Gång-cykel	39	Skomakaregatan-Snickaregatan	Korridoranalys för cykelbana			Studera möjlighet till genare och mer logisk väg för gående och cyklister.	+	0	+	Nej	0	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	40	Brogatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	41	Esplanadgatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	42	Mellanhedsvägen	Ändrad trafikreglering			Trafikreglering för lägre hastighet och mindre motorfordonstrafik.	+	+	0	Nej	-	+	0	0	Ja	+	50 000
Gång-cykel	43	Skjutbanevägen	Ändrad trafikreglering			Trafikreglering för lägre hastighet och mindre motorfordonstrafik.	+	+	0	Nej	-	+	1	0	Ja	+	50 000
Gång-cykel	44	Röingegatan-Mellanhedsvägen	Korsningsutformning			Mindre åtgärder för ökad tydlighet för cyklister. Dålig linjeföring idag.	+	+	+	Nej	0	0	0	0	Nej	+	250 000
Gång-cykel	45	Pollenvägen	Gång- och cykelbana				+	+	+	Nej	0	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	46	Kristianstadsvägen, österut	Gång- och cykelbana			Se kapitel Dimensionering	+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	6 000 000
Gång-cykel	47	Kristianstadsvägen- Åsvägen	Korsningsutformning			Ombyggnad för ökad trafiksäkerhet för fotgängare och cyklister.	+	+	+		+	+	+		+	+	250 000
Gång-cykel	48	Södra Kringelvägen- Hövdingavägen	Korsningsutformning			Riskreducerande åtgärd.. Refug	+	+	+	Nej	0	0	0	0	Nej	+	200 000
Gång-cykel	49	Södra Kringelvägen/Björklundavägen	Korsningsutformning			Permanentning av övergångsställe. Refug	+	+	+	Nej	0	0	0	0	Nej	+	200 000
Gång-cykel	50	Hövdingagatan mellan Österåsgatan och Södra Kringelvägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	51	Stattenavägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	4 000 000
Gång-cykel	52	Österåsgatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	4 000 000
Gång-cykel	53	Bäckhagsvägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	0	Nej	+	1 500 000

Färmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Gång-cykel	54	Björklunda-Östregatan	Korridoranalys för cykelbana			Studera möjlighet till genare och mer logisk väg för gående och cyklister från Tornestorp oh Björklunda in mot centrala Hässleholm	+	0	+	Nej	0	0	0	Nej	+	5 000 000
Gång-cykel	55	Hassellunden- Björklunda	Sammankoppling			Koppling mellan Haslunda och Björklunda. Behov ökar i takt med utveckling av områdena.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	I samband med exploatering.
Gång-cykel	56	Hassellunden- Björklunda	GC-tunnel			Koppling mellan Haslunda och Björklunda. Behov ökar i takt med utveckling av områdena.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	8 -10 000 000
Gång-cykel	57	Hovdalavägen	Gång- och cykelbana			Komplement till den idag friliggande gång- och cykelvägen ör ökad trygghet	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	6 000 000
Gång-cykel	58	Hässleholmgården	Korridoranalys för cykelbana			Koppling mellan Garnisonen och centrala Hässleholm. Exakt läge osäkert.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	3 000 000
Gång-cykel	59	Sjövägen- Garnisonsvägen	Korridoranalys för gång- och cykelbana			Koppling mellan Garnisonen och Sjöröd för bland annat koppling mellan gång- cykel och buss. Exakt läge osäkert.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	60	Sjövägen- Garnisonsvägen	Korridoranalys för gång- och cykelbana			Koppling mellan Garnisonen och Sjöröd för bland annat koppling mellan gång- cykel och buss. Exakt läge osäkert.	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	61	Sjövägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	4 500 000
Gång-cykel	62	Kanslihusvägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	2 000 000
Gång-cykel	63	Kompanivägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000
Gång-cykel	64	Garnisonsvägen	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	4 000 000
Gång-cykel	65	Helsingborgsvägen	Gång- och cykelbana			Se kapitel Dimensionering	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	6 000 000
Gång-cykel	66	Drottninggatas förlängning	GC-tunnel			Trygghetsåtgärder i tunnel som exempelvis ljus färg, belysning samt öppnare entréer.	+	0	0	Nej	0	0	0	Nej	0	200 000
Gång-Cykel	67	Hassellunden- Björklunda	Gång- och cykelbana			Exakt läge osäkert	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	3 000 000
Gång-Cykel	68	Industrigatan	Gång- och cykelbana			Koppling till Stobvvägen	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	500 000
Gång-cykel	69	Finlagatan	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	4 000 000
Gång-cykel	70	Sjörödsvägen-Friliggand gång- och cykelbana	Korsningsutformning			Trafiksäkerhetsåtgärder	+	+	+	Nej	0	0	0	Nej	+	250 000
Gång-Cykel	71	Låreda	Gång- och cykelbana				+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	4 000 000
Gång-Cykel	72	Skolgatan-Röinge-gatan	Gång- och cykelbana			Se särskilda platser	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Ombyggnad av helt kvarter. Finansieras tillsammans med exploatering
Gång-Cykel	73	Ridhusvägen	Cykelfält, Byagata			Byagata är en gata med ett körfält i båda riktningar för bil och två cykelfält, ett i vardera riktning.	+	+	0	Nej	0	0	0	Nej	+	1 000 000

Färmedel	Littera	Plats	Typ av åtgärd	Period 1 2018-2024	Period 2 2024-2030	Kommentar	Tillgänglighet gående/cyklister	Trafiksäkerhet gående/cyklister	Framkomlighet gående/cyklister	Restidsförlängning gående/cyklister	Tillgänglighet motorfordon	Trafiksäkerhet motorfordon	Framkomlighet motorfordon	Restidsförlängning motorfordon	Miljö- och hälsopåverkan samtliga trafikslag	Prisindikation
Kollektiv- trafik	A	Generellt	Linjedragning			Viktigt att linjeändringar görs med ett långsiktigt perspektiv för att undvika ombyggnader av hållplatser.	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Arbets- + kostnader för hållplatsombyggnad'
Kollektiv- trafik	1	Trebackalånggatan- Belevägen	Bussgata			Utformas för att undvika smittrafik.	0	0	0	Nej	-	0	-	Nej	+	3 000 000
Kollektiv- trafik		Hantverkargatan- 2 Kristianstadsvägen	Framkomlighetsåtgärder			I samband med linjeomläggning, eventuellt med hjälp av signalprioritering.	0	0	0	Nej	-	0	0	Ökad framkomlighet för buss	+	150 000
Kollektiv- trafik	3	Stobyvägen	Hållplatser			Regionala busshållplatser som kan komplettera stadstrafiken. Två alternativa lägen	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Hållplatserna finns idag.
Kollektiv- trafik	4	Industrivägen	Hållplatser			Hållplatsutbyggnad	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	250 000
Utrycknings- trafik	B	Generellt	Utryckningsnät			Osäkerhet kring framtida lokalisering av räddningstjänst. Krav på att utryckningstider kan hållas. Farthinder på primärt utryckningsnät måste anpassas.	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	0	Arbets- tid
Tung trafik	C	Generellt	Reglering av tung trafik			Åtgärda brister i dagens reglering samt kontinuerligt följa upp och reglera med lokala trafikföreskrifter vid behov.	+	+	+	Nej	(-)	0	(-)	Nej	+	Arbets- tid
Farligt gods	D	Generellt	Reglering av farligt gods			Ta fram plan för förbud mot och rekommenderade vägar för farligt gods. Kontinuerligt arbete.	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Arbets- tid
Buller	E	Generellt	Bullerkartläggning			Kartläggning av bullerstörda miljöer tas fram	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Arbets- tid
Buller	F	Generellt	Bullersaneringsplan			Handlingsplan för att hantera bullerstörda fastigheter tas fram och genomförs	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	150 000 kr/år
Drift och underhåll	G	Generellt	Plan för drift och underhåll			Plan tas fram för att hantera rätt platser och fordonslag, vad gäller såväl barmarksunderhåll som inter- vaghållning. Uppdatering av asfalts- programmet.	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Arbets- tid
Mobility management	H	Generellt	Mobility managementåtgärder			Mobility managementåtgärder genomförs framför allt i samband med att ombyggnader och förbättringar görs.	0	0	0	Nej	0	0	0	Nej	+	Arbets- tid